

MIRZAPORE EDUCATIONAL BOOKS.

URDU SERIES.

NO. III.

۷۹

تذکرۃ العاقلین

EDITED

BY M. ATMORE SHERRING, LL. B.

SECOND EDITION.



مرزاپور

یتیموں کے چھاپے خانے میں چھاپی گئی *

سنہ ۱۸۶۱ عیسوی *

[قیمت چھ آنہ]

M.A. LIBRARY, A.M.U.



U4100

Seen

دیباچہ

اس کتاب کی تصنیف سے یہ غرض ہی کہ اس کے مطالعہ کرنے والے عقیل و فہیم ہوں اور تحصیل و علم سے ان کے قلب کو صفائی و روشنی حاصل ہو کیونکہ سنجیدہ لوگوں نے یوں کہا ہے کہ جہالت باعث تاریکی و دل ہی اور علم سبب و جلّے قلب ہی اگر فضل و الہی شامل و حال ہو تو اس جانب کا ارادہ یہ ہی کہ دو دو مہینے میں ایک ایک کتاب کہ جس کا پڑھنا موجب حصول و علم و عقل ہو زبان و ہندی اور اردو میں مطبوع کروایا کروں ان کتابوں میں بہت باتیں خیر خواہ و ہند نامی اخبار سے جو مدت تک پادری میتھر صاحب مہتمم کے اہتمام سے طبع ہوتا تھا منتخب کر کے اور جا بجا اس کی غلطیوں کو بہایہ و صحت پہنچا کر اور کچھ اپنی طرف سے بڑھاکر چند باتیں نئی سو اس کے حیّز و قلم میں لا کر طبع کروایا کرونگا *

مرزا پور فبروری ۱
سنہ ۱۸۹۱ عیسوی * *

M. A. S.

فہرست

صفحہ

۷ *	پہلی فصل—جیمس واٹ صاحب کا احوال
۱۶	.. *	دوسری فصل—سر ولیم جونس صاحب بہادر کا احوال
۲۲	.. *	تیسری فصل—برنجامین فرنکلن صاحب کا احوال
۳۱ *	چوتھی فصل—جان ہوآرڈ صاحب کا احوال
۴۰ *	پانچویں فصل—سر جان فرنکلن صاحب کا احوال
۵۶ *	چھٹویں فصل—کامپس صاحب کا احوال

شماره ۹۲۰
شماره ۹۲۱
شماره ۹۲۲
۱۴۳۴
۲۱۰۰

تذکرۃ العاقلین

پہلی فصل *

جیمس وات صاحب کا احوال

2002

CHECKED-2002



یہ صاحب ایک مشہور فیلسوف کل بنائیولا اور انجینئر تھا جو
ایجاد کرنے کی طاقت اور علم و ہنر میں بڑی واقفیت رکھتا تھا اور

بہ سبب ایجاد کرنے طرح طرح کی عجیب صنعتوں کے سارے نامور لوگوں کی پہلی قطار میں کھڑے ہونے کے لائق ہی *

اُس کا پردادا اسکاتلنڈ کے صوبہ ۽ ابرڈین میں کشتکاری کرتا تھا لیکن خانہ جنگی میں شریک ہو کر مارا گیا اور اُس کا کھیت ضبط ہو گیا اُس کے بیٹے طامس واٹ نے جو اُس وقت بچہ تھا اپنے رشتہ داروں سے پرورش اور تربیت پائی اگرچہ یہ وقت بڑی بے انتظامی اور ایذا رسانی کا تھا تو بھی اُس نے ترقی کر کے اُس علم میں ایسی مہارت پیدا کی کہ بعد اُس کے جب لوگوں میں چین اور امن ہونے لگا تب وہ شہر ۽ گریڈوک میں علم ۽ مذکور اور اُس کے متعلق فنون یعنی جریب کشی اور جہاز رانی کا مدرس ہوا وہاں اُس نے ناموری حاصل کی اور سنہ ۱۷۳۴ عیسوی کو اکیانوے برس کا ہو کے جان بحق ہوا *

اُس کے دو بیٹے جان اور جیمس تھے جان ریاضیدان ہو کر پہلے شہر ۽ ابرڈین اور بعد اُس کے شہر ۽ گلاسگو میں رہنے لگا وہاں لوگوں کے کھیتوں کی جریب کشی اور آراستگی کے کاموں میں مشغول رہا وہ شخص بہت صفائی اور دروستی کے ساتھ نقشہ کھینچتا تھا سنہ ۱۷۳۷ عیسوی کو اوسط عمر میں مر گیا اُسکا چھوٹا بھائی جیمس جو محنتی اور تیز فہم تھا گریڈوک شہر میں ہمیشہ سوداگری کا کرنے لگا اور بیس برس تک اُسی شہر کا ایک منتظم یعنی مجسٹریٹ ہو کر اُس کی زیادہ رونق اور آراستگی کی اُس کے دو بیٹے ہوئے پہلا جیمس جس کا تذکرہ اب لکھا جاتا ہے دوسرا جان جو ذہین شخص

جیمس واٹ صاحب کا احوال

تھا لیکن جہاز بہت جانے کے سبب ۲۰ برس کی عمر میں سمندر کے درمیان ڈوب گیا اُن کے باپ نے کارخانہ و تجارت کے رِگڑ جانے کے باعث اپنے مرنے سے کئی سال پیشتر خانہ نشین ہو کر سنہ ۱۷۸۲ عیسوی کو ۸۴ برس کے سن میں وفات پائی *

اُس کا پہلوٹھا بیٹا جیمس شہر و گریڈوک میں ۱۹ دس جنوری سنہ ۱۷۳۶ عیسوی کو پیدا ہوا اور لڑکپن سے اُسی شہر کے مدرسوں میں تربیت پائی لیکن بہ سبب طبیعت کی ناساری کے مدرسوں میں بہت کم حاضر ہوا کرتا تھا اکثر اُس نے گھر ہی پر کتابوں کے ملاحظے سے علم حاصل کیا اور اکثر وہ کل کے ایجاد کرنے کی صنعتوں میں مشغول رہتا تھا اٹھارہ برس کی عمر میں وہ اِس فن میں زیادہ مہارت پیدا کرنے کے لیئے شہر و لندن میں گیا اور علم و ریاضی کے آلات بنانے کا ہنر سیکھنے لگا بعد ایک سال کے بہ سبب اکثر بیمار اور کمزور رہنے کے اُس کو اپنے باپ کے پاس لوٹ آنا پڑا *

ظاہر تہوڑی مدت میں اُس نے بڑی ترقی کی تھی اور اسکاتلند میں پھر آنے کے بعد بھی اُس فن میں زیادہ ترقی کی وہ کبھی کبھی شہر و گلاسگو میں اپنی ما کے رشتہ داروں کی ملاقات کے واسطے جاتا تھا اور اُس کا ارادہ ہوا کہ اپنا کام وہیں جاری کرے لیکن اُس شہر کے لوگوں نے اُس کو اجنبی سمجھ کر اُس سے مخالفت کی تب صاحب مدرسہ کے مدرسوں نے اُسے اپنے پاس جگہ دی اور کئی کمرے آسکے رہنے اور کام کرنے کے لیئے دیئے تاکہ مدرسے کے واسطے علم و ریاضی کے آلات طیار کرے یہہ حال سنہ ۱۷۵۷ عیسوی میں جس

وقت کہ وہ ۲۱ برس کا تھا رٹوغ میں آیا واٹ صاحب نے اپنے پیشہ میں بڑی کوشش کی اور فرصت کے وقت طرح طرح کے علم سیکھے وہ سنہ ۱۷۶۳ عیسوی تک مدرسے میں رہا بعد اُس کے اُسی شہر میں رہکر اپنی شادی کی *

جانا چاہیئے کہ آگے بہا پہہ والی کلوں کی یہہ ترکیب تھی کہ ایک بڑے دیگ میں پانی کھولتا اور اُس کی بہا پہہ نل میں داخل ہوکر داندے کو نل کے سرے تک پہنچاتی تھی بعد اُس کے تھوڑا سا ٹھنڈھا پانی نل میں ڈالا جاتا کہ بہا پہہ کو پانی کر دیتا تھا اور جب نل اس طرح بہا پہہ اور ہوا سے بھی خالی ہوتا تو باہر کی ہوا لے بوجہ سے داندے نل کی تھہ تک آرتا جب بہا پہہ دو بارہ نل میں داخل کی جاتی تو داندے کو اوپر کی طرف اُٹھاتی تھی اور جب بہیتر کی بہا پہہ ٹھنڈھے پانی کے دالنے سے بدستور سابق پانی ہو جاتی تو داندے باہر کی ہوا کے دباؤ سے پھر آرتا تھا اسی طرح نل میں داندے کے چڑھنے آنرنے سے کل چلائی جاتی تھی *

مگر واٹ صاحب نے اس کل کی ترکیب میں کئی نقص پائے اُس ٹھنڈھے پانی کے سبب کہ جس سے بہا پہہ پانی بنتی تھی نل بھی خود ٹھنڈھا ہو جاتا تھا اور اُس سے پیشتر کہ بہا پہہ داندے کو نل کے سرے تک اُٹھاوے نل کو بہا پہہ سے پھر گرم کرنا پڑتا تھا اس کے سوا وہ پانی جو نل میں بہا پہہ کو پانی کر دیتا اس سبب سے خود گرم ہو جاتا تھا *

جانا چاہیئے کہ پانی جب تک دو سو بارہ درجے کی گرمی تک نہ پہنچے تب تک نہیں آبلتا پر جس خانے سے ہوا بالکل نکالی گئی اُس میں کا پانی اگر ایک سو درجے سے بھی زیادہ گرمی پارے تو

آبل کے بہا پہ بن جائیگا چنانچہ خالی نل میں کا گرم پانی بہا پہ بنکر دندے کو اترنے سے روکنا تھا اسطور سے بہا پہ والی کل کے چلانے میں کوئلے کا بہت سا بیفائدہ خرچ ہوتا تھا تو یہی اچھی طرح سے کل نہیں چلتی تھی *

الغرض سنہ ۱۷۶۵ عیسوی کو درے غور و تامل کے بعد یہہ عمدہ تدبیر واٹ صاحب کے خیال میں آئی کہ بہا پہ نل میں نہیں بلکہ ایک علیحدہ خانے میں پانی بنے جو ہوا سے خالی ہو اور پانی کے چھوٹے فوارے کے سبب تہہ نہا رہکر نل خود ہمیشہ گرم رہے صاحب نے ایک دمکلا یہی تجویز کیا جو کل کے زور سے چلکر پانی کو اُس خانے سے نکالتا جائے تاکہ وہ خانہ فوارے کے چھوٹنے اور بہا پہ کے پانی ہو جانے سے بھر نہ جائے اس غرض سے کہ نل باہر بھی برابر گرم رہے بعد اُس کے ایک اور یہہ حکمت عملی نکالی کہ اُس کے گرد ایک غلاف بنے اور درمیان کا فاصلہ بہا پہ سے بھرا رہے اس تجویز سے دو اور بھی فائدے نکلے کہ وہ بہا پہ دندے کو نل کی تہہ تک اُتارتی تھی اور بہا پہ کی گرمی کے درجے کے مطابق دندا چڑھتا اور اُترتا تھا *

ان سب تدبیروں کا جن سے واٹ صاحب نے بہا پہ کی کلوں کو خوب آراستہ کیا ہم نے اس واسطے تفصیلوار بیان کیا کہ معلوم ہووے کہ اُس نے اس امر میں کیسی ہوشیاری اور قابلیت دکھائی طول ہونے کے خیال سے ہم اُس کی باقی ایجادوں کا مختصر احوال لکھتے ہیں *

سنہ ۱۷۶۵ عیسوی کے شروع سے وہ اس کی درمی نکر میں رہا کہ کیونکر اپنی ایجادوں کے مطابق بہت سی نئی کلیں بنائیں لیکن

مفلسی کے سبب کچھ کر نہ سکا آخر اُس نے ڈاکٹر روبک صاحب سے جس نے تھوڑی مدت پیشتر مقام کارون میں لوہے کا بڑا کارخانہ جاری کیا تھا چونکہ وہ بہت دولت مند تھا اس لیے اُس سے امداد چاہی چنانچہ وہ اس ایجاد کی حاصلات سے دو تہائی پائے کی شرکت پر راضی ہوا تب واٹ صاحب نے بھاپہ کی ایک ایسی کل بنائی کہ جس سے دلخواہ کام نکلا مگر یہ ایجاد دو سیدوں سے رک گئی پہلا یہ کہ ڈاکٹر صاحب کئی کاموں میں خسارہ پانے کے باعث تھیدست ہو گئے اور دوسرے یہ کہ واٹ صاحب کو ناموری اور شہرت کے باعث ملکی انجینئر کا بہت کام رملنے لگا چنانچہ اُس نے اسکاتلند کے کئی مقاموں میں نہریں کھودوائیں اور مقام حائے ایر اور گلاسگو کے بندرگاہوں کو آراستہ کیا اور دریائے کلانڈ کو زیادہ گہرا کیا فارتھ اور دیون نامے ندیوں اور لیون کی جھیل کو جہاز رانی کے قابل بنائی اور کئی پُل کی تعمیر وغیرہ کے لیے جریبکشی کر کے نقشہ کھینچا *

سنہ ۱۷۷۴ عیسوی کو اُس نے اپنے دل میں تھانا کہ بولٹن صاحب کی دعوت کے مطابق انگلستان میں جاکر صاحب کے پاس رہوں کیونکہ ڈاکٹر روبک صاحب سے مدد پانے کی امید اُتھ گئی اور واٹ صاحب چند شرطوں کے ساتھ اس پر راضی ہوا کہ واٹ صاحب کے حاصلات کی دو تہائی میرے عوض بولٹن صاحب کو جو بڑا ہذرمند اور ہمت والا اور مالدار تھا ملا کرے چنانچہ سنہ ۱۷۷۵ عیسوی میں بولٹن صاحب اور واٹ صاحب شریک ہو کر بھاپہ

والی کلیں بنانے لگے اور اُس سال پارلیمنٹ کی طرف سے اس مضمون کا پروانہ حاصل کیا کہ ۲۵ برس تک ہم ہی لوگ اپنی ایجاد کے مطابق کلیں بنانے پاریں *

تھوڑے عرصے میں چند بڑی کلیں پانی کھینچنے کے واسطے بنائی گئیں اور تجربہ کی راہ سے ثابت ہوا کہ اُن کے چلانے میں اگلی کلیں کی نسبت صرف چوتھائی کوٹیلہ خرچ ہوا یہہ نئی کلیں صوبہ ۽ کارنول کی کھادوں میں جاری ہوئیں اور اُن سے بڑا فائدہ نکلا *

بعد اُس کے واٹ صاحب نے کل کے پہیوں کو بھاپہ کے زور سے ایک طرف گھومانے کے لیئے بڑے غور اور تجویز سے پئے در پئے چند نئی تدبیریں ایجاد کیں اور کل کی گردش کو درجہ ۽ کمال تک پہنچایا فی الحقیقت جو نئی تدبیریں کہ صاحب ۽ موصوف نے کل کی بھاپہ کو علیحدہ خانے میں پانی کرنے کے لیئے نکالیں باعث اُن کی نیکناسی اور شہرت کا ہوئیں اور جب اُس کے سوا کلوں کی گردش کو چند ایجادوں سے کمالیت بخشی تو وہ ہر ایک صاحب ۽ امتیاز کے نزدیک علمی تحقیقات اور ہمدردی میں بے نظیر از لائانی ٹھہرا اُس آراستگی کے سبب سے جو صاحب ۽ ممدوح نے کلوں کے گھومنے میں کی اکثر پیشوں اور صنعتوں کو رونق دیتی اور آبادی شہر کی اور افزائش دولت و مال کی ظہور میں آئی *

واضح ہو کہ صاحب ۽ موصوف نے فقط بھاپہ ہی والی کلوں کو نہیں بلکہ اور چند علم و فنون میں ایجادیں کیں چنانچہ سنہ ۱۷۸۰ عیسوی کو انہوں نے اپنے متفرق نقشہ جات اور خطوط اور حسابات کی نقل کرنے کے لیئے ایک بہت سلیس اور معقول کل بنائی کہ جس میں عرصہ اور محنت قلیل اور خرچ کم ہوا اس ایجاد سے

اُن کو اور سب لوگوں کو بڑا فائدہ حاصل ہوا پھر سنہ ۱۷۸۴ عیسوی میں اُس کمرے کو جس میں خط لکھتا اور نقشہ کھینچتا تھا اسلامیہ کہ وہ چارے میں نہایت سرد رہتا تھا چند نلوں میں بھاپہ بھر کے گرم کیا صاحب نے کئی تجربوں سے یہ بات تحقیق کی کہ پانی خالص نہیں بلکہ مرکب یعنی در قسم کی ہوا سے بنتا ہی فرانس کے شہر پیرس میں بارتھولیمٹ صاحب نے امتحان کرنے سے دریافت کیا تھا کہ سن خوا روٹی کے کورے تھان نمک کے عرق سے اُجلے ہوئے ہیں اور جب رات صاحب اُس شہر میں گئے تو اِس ایجاد کی خبر پائی اور اپنے مُلک میں لوئر شہر گلاسگو کے نزدیک اُس ایجاد کے مطابق کپڑا اُجلا کرنے کے لیئے کئی کھپت مقرر کیئے جس سے بہت نفع حاصل ہوا *

جانا چاہیئے کہ صاحب اکثر ہنروں کی بارہکی سے آگاہ تھا چنانچہ بارہا بہتیرے کاریگروں کو چند ایجادیں بتائیں کہ جن سے اُنہوں نے بڑا فائدہ اُٹھایا مگر ہم ہر چیز کا مفصل بیان نہیں کر سکتے *

جیسے اکثر نامور شخصوں کا ویسے ہی رات صاحب کا بھی یہ حال ہوا کہ بعض دشمنوں نے اُسکی قدر اور مرتبہ کم کرنے کے واسطے بیجا حرکتیں کیں مگر اُن سے کچھ سن نہ پڑا پھر بہتیروں نے چاہا کہ اُس کی ایجاد کے مطابق خود کلیں بنا کے کام کریں چونکہ صاحب اور اُس کے ساجھی بولٹن صاحب سرکار کی طرف سے اجازت پا کر اِس کے خاص حقدار تھے بس اُنہوں نے عدالت میں نالش کر کے اُن لوگوں کو روک رکھا سنہ ۱۷۹۴ عیسوی کو اِن صاحبوں نے اپنے

بیٹوں کو کام میں شریک کیا اس باعث زیادہ کامیابی حاصل ہوئی *

الغرض رات صاحب نے سنہ ۱۸۰۰ عیسوی میں اپنا حصہ بیٹوں کو دیا اور کاروبار چھوڑ کے خانہ نشین ہوئے مگر مرتے دم تک اپنے شرکا کے کاموں کی خبر لیتے رہے ہر چند انہیں بیماری سے کمزوری اور ناتوانی زہتی تھی مگر پڑھیزگاری اور احتیاط کے باعث زندگی بھر اُن کا ہوش و حواس درست رہا اور سنہ ۱۸۱۹ عیسوی میں چوراسی برس کے ہو کر جان بحق ہوئے *



سر ولیم جونسن صاحب بہادر کا احوال

دوسری فصل *



صاحب، موصوف کا باب ایک فاضل ریاضیدان تھا وہ سر ایزک

نیوٹن صاحب اور مشہور عالموں کا ہم عصر تھا جب اس کا بیٹا ولیم

جس کا احوال اب لکھا جاتا ہے تین برس کا ہوا تب وہ ماہ جولائی سنہ ۱۷۴۹ عیسوی کو جان بحق ہوا اُس کی ما جو شمالی ویلس کے چند قدیم شاہزادوں اور امیروں سے رشتہ رکھتی تھی بہت ذہین تھی اور اپنے عالم شوہر کی گفتگو اور تعلیم سے اُس نے بہت ترقی حاصل کی تھی یہاں تک کہ جبر و مقابلہ اور ریاضی و جہاز رانی کے علموں میں خوب واقفیت رکھتی تھی اُس نے اپنے بیٹے ولیم کی تربیت میں بڑی عقلمندی سے کوشش کی اور جب وہ اپنی ما سے کسی بات کی تحقیقات کرتا تو ہمیشہ اُسے یہ جواب دیتی تھی کہ پڑھو تب یہ حال تم کو معلوم ہو جائیگا سکھانے کا جیسا شوق ما کو تھا ویسا ہی بیٹا بھی سیکھنے کا شائق تھا چنانچہ وہ چار برس کی عمر میں ہر ایک انگریزی کتاب کو صفائی اور آسانی سے پڑھ سکا اور جو فضیلت کہ اُس نے جوانی کی حالت میں حاصل کی سو صرف ذہن و محنت کے سبب نہیں بلکہ اپنی ما کے اہتمام اور نصیحت کے باعث ہوئی چنانچہ اُس نے جیتے جی اپنی ما سے بڑی محبت رکھی اور اُس کی نہایت بزرگی کی *

بعد دو برس کے وہ مقام ہارو کے مدرسہ میں بھیجا گیا اور وہاں مدت تک ڈاکٹر ٹیکری صاحب کے اہتمام میں تربیت پائی اُس کا ایک ہمدرس بینٹ صاحب جو پلیم سے کلائن کا لارڈ پادری مقرر ہوا اُس کی بابت یوں لکھتا ہے کہ اُس کی آٹھ نو برس کی عمر سے میں اُس سے بخوبی جان پہچان رکھتا ہوں وہ عجیب لڑکا تھا آسوت بھی وہ بڑا ذہین اور بڑا سوچنے والا اور ہر قسم کے نظم لکھنے کا شوق رکھتا تھا اور نہایت راست باز و دلیر تھا میں اُسے بہت عزیز رکھتا تھا اور اگرچہ وہ مجھ سے دو ایک برس چھوٹا تھا تو بھی ہمیشہ

پ

مجھ کو نصیحت دیتا رہا ڈاکٹر صاحب کی یہ عادت تھی کہ اپنے شاگردوں کے روبرو اُن کی بہتر تصنیفوں کی بھی تعریف نہ کرتا اس خوف سے کہ تعریف سنکر وہ خودبین یا مست ہو جاویں گے لیکن اُس نے غیبت میں جونس صاحب کی بابت یوں کہا کہ وہ ایسا ذہین اور محنتی ہی کہ اگر کسی میدان میں ننگا اور بیکیں چھوڑا جائے تو بھی وہ مشہور اور دولتمند ہو جائیگا *

سترہ برس کی عمر میں وہ شہر اسکفورڈ کے مدرسہ کو گیا اور وہاں علم کی تحصیل میں بڑی کوشش کی فارسی اور عربی زبان کو بھی سیکھا اُنیس برس کی عمر میں وہ لارڈ الٹورپ صاحب بہادر کا جو اُس وقت سات برس کا تھا اُستاد مقرر ہوا اور پانچ برس تک اپنے شاگرد کو تعلیم و تربیت دیتا رہا اُس عرصہ میں اُس نے فارسی اور عربی زبانوں میں زیادہ واقفیت حاصل کی اور نادرشاہ کا تذکرہ جو فارسی میں ہی اور دیوان حافظ کے چند شعروں کا ترجمہ کر کے اور فارسی نظموں کے بیان میں ایک رسالہ لکھ کے چھپوایا اُس نے فارسی زبان کی صرف و نحو تصنیف کی جو آج تک سب سے زیادہ مشہور ہے اور چند برس گذرے کہ شہر یمبرج کے ایک فاضل مدرس لے صاحب نام نے کچھ اُس میں ملا کر کے دوبارہ چھپوایا اُن دنوں میں جونس صاحب نے فارسی زبان کی ایک کُتبت کی کتاب کہ جس میں تصنیفات فارسی کے مشہور منتخبات کی مثالیں داخل کیں تصنیف کی *

سنہ ۱۷۷۰ عیسوی کو صاحب نے مدرسے کا کام چھوڑ کر آئین و قانون سیکھنے کا ارادہ کیا کہ وکالت کا کام کرے اُس وقت بھی اُس نے تحصیل علم میں سعی کی چنانچہ ایشیاوالے شعروں کی ایسی

مفید شرح لکھی جو یورپ والے سب فاضلوں کے نزدیک پسندیدہ
 ٹہری سنہ ۱۷۷۴ عیسوی میں اُس نے وکالت کا عہدہ پایا اور چھ
 برس تک اپنی فارسی کتابوں اور نوشتوں کو شہر و اکسفرڈ میں
 چھوڑ کر قانون کے پڑھنے اور وکالت کا کام کرنے میں مشغول رہا یہاں
 تک کہ اچھے کام میں بڑی نیکنامی اور کامیابی حاصل کی بعد اُس
 کے وہ ایشیائی زبانوں کی تحقیقات کی طرف متوجہ ہوا اور چند
 قدیم مشہور عربی نظموں کا جو مکہ کی مسجد میں لٹکے رہنے کے
 سبب معلقات کہلائے ہیں ترجمہ کر کے چھپوایا *

ماہ و مارچ سنہ ۱۷۷۳ عیسوی میں وہ کلکتا کے سٹیریٹ کورٹ کا
 ایک جج مقرر ہوا اور سر یعنے ایک امیرانہ خطاب حاصل کر کے چند
 ہفتہ بعد اُس نے سینٹ ایڈمز کے لارڈ پادری صاحب کی بیٹی کے
 ساتھ نکاح کیا *

سر ولیم جونسن صاحب اُس سال کے آخر کو کلکتا میں پہنچا
 اور اُس وقت سے مرنے کے وقت تک یعنی گیارہ برس اپنے فرصت
 کا وقت ایشیائی زبانوں اور علوم کے ملاحظے میں صرف کیا بلکہ
 تھوڑے عرصے بعد بہتیرے صاحبوں کو جو ایسے ہی کاموں کے سابق
 تھے اُس پر مستعد کیا کہ ممالک ایشیا کی تواریخ اور قدیم صنعتوں
 اور علوم اور فنون اور تصنیفات کی تحقیقات کے لیے ایک سوسائٹی
 یعنی مجلس مقرر کریں صاحب اُس سوسائٹی کا مہتمم و اول مقرر
 ہوا اور اُن صاحبوں نے ایک کتاب میں جو ایشیا والی تحقیقات کے
 نام پر مشہور اور پرچہ بہ پرچہ چھپتی چلی جاتی تھی ہندوؤں
 کے علوم اور قدیم کاریگریوں کا تفصیلوار بیان مندرج کیا اِس کتاب

کی پہلی چار جلدوں میں اُس امیر نے رسالہ مفصلہ ذیل لکھ کر درج کیئے اُن کے نام یہ ہیں ایشیا کی متفرق قوموں کی بابت اِگیارہ سالیانہ وعظ ایشیا والی زبانوں کے الفاظ رومی حروف میں لکھنے کی بابت متفرق یونان اور اِطالی اور ہندوستان کے دیوناؤں کی بابت ہندوؤں کے تواریخی عہدوں اور زمانوں کی بابت اہل ۛ جین کی مقرری کتاب کی بابت ہندوؤں کے لگنمڈل یعنی منطقۃ البرج کی قدامت کی بابت ہندوؤں کے راگوں کی بابت اہل ۛ فارس اور اہل ۛ ہند کے شعروں کے بارلک مضامین کی بابت شطرنج ہاری کے ہندوستانی قواعد کی بابت ہندوستانی قبائلات کی بابت اور بہتیری چھوٹی باتوں کے بیان میں بہت سے رسالے چھپوائے *

جانا چاہیئے کہ صاحب ۛ موصوف نے جب پہلے بنگالے میں پہنچا تو تین چار برس تک سنسکرت کے سیکھنے میں بڑی کوشش کی اور بعد اُس کے اُس نے ہندوؤں اور مسلمانوں کے قوانین کا ترتیب کے ساتھ مجموعہ لکھوانے اور ترجمہ کرنے کی سرکار گورنمنٹ سے گزارش کی اور وہ منظور ہوئی چنانچہ صاحب نے اُس کتاب کی طیاری میں برسوں تک کوشش کی مگر باعث انتقال صاحب ۛ ممدوح کے وہ ناتمام رہ گئی بعد اُس کے کولبورک صاحب کے اہتمام میں ختم ہوئی جونس صاحب بہادر نے کالیداس کے ایک ناٹکی شعر سکونتلا نامے اور ۛ ہت آپدیش کا بھی ترجمہ کر کے چھپوایا *

فی الحقیقت صاحب نے عجیب آسانی کے ساتھ ۲۸ زبانوں میں کم و بیش واکیفیت حاصل کی اُس نے انگریزی و لٹینی اور فرانسیسی اور اِتلیوالی اور یونانی اور عربی اور فارسی اور سنسکرت

زبانیں قاعدے کے مطابق صحت سے سیکھیں آئہ اور زبانوں کو یعنی
اسپیدی پورٹگیز اور الیمائی اور رونی اور عبرانی اور ہنگائی اور ہندی
 اور ترقی اس قدر سیکھی کہ لغت کے وسیلہ سے ہر ایک کتاب کا
 مطالب دریافت کر لیتا تھا باقی بارہ زبانوں میں کچھ کچھ واقفیت
 حاصل کی *

آخر صاحب و ممدوح چند روز کی بیماری کے سبب ۲۷ برس اپریل
 سنہ ۱۷۹۴ عیسوی کو کلکتہ میں جان بحق ہوا اُس معزز کی وفات
 کے بعد لوگوں نے اُس کی بڑی تعظیم کی چنانچہ شہر و لندن میں
سرکار کمپنی کے منظم صاحبوں نے اُسکی سنگین تصویر سیٹ پان
 نامے صدر رگرے میں کھڑی کی اور اُس کی بیبی نے آکسفورڈ کے
 صدر مدرس کے رگرے میں یادگاری کے لیئے ایک عمدہ عمارت بنوائی
 اور سوا اسکے اُسکی سب تصنیفات کو جمع کر کے سنہ ۱۷۹۹ عیسوی
 میں چھ کتابیں جو چو ورقہ تھیں چھپوائیں *



بنجامین فرنکلن صاحب کا احوال

جو لوگ کہ اپنی کوشش سے بلند مرتبہ ہوئے ان میں سے
بنجامین فرنکلن صاحب کے ایسے بہت کم ہیں وہ ابتداً زندگی
میں بہت غریب تھا لیکن آخر کار ایسے مرتبہ و عالی کو پہنچا کہ
زمین و آسمان کا فرق ہوا ہرچند غلام حاصل کرنیکا کچھ سامان صاحب
کے پاس نہ تھا لیکن تو بھی ایسا عالم اور زبانداں ہوا کہ اپنی اوقات
طرح بطرح کی علم کی کتابوں کے مطالعہ میں بخوشی و خرمی
صرف کرتا تھا اور اُس وقت کے مشہور مصنفوں اور حکماؤں میں
سبق لے گیا صاحب و موصوف شہر و بوسٹن میں جو شمالی
امیریکا میں واقع ہی ماہ و جنوری سنہ ۱۷۰۶ عیسوی کی ۱۷ویں
تاریخ کو تولد ہوا اُس کے والد نے جو ذہین و صاحب و تمیز و
دوراندیش و چست و چالاک تھا ۲۰ برس پیشتر اپنے وطن انگلستان
کو ترک کر کے شہر و مذکور میں سکونت اختیار کی تھی ہرچند کہ
کثرت و اطفال سے اخراجات بہت تھا اور بندسبت اپنے ہمنسروں کے
مفلس تھا تاہم شہر کے باشندوں کے نزدیک بہت معزز تھا اُس کی
عقل مندی کی شہرت جیسی کہ اپنے لڑکوں کی تعلیم کرنے میں
ہوئی ویسی کسی اور کام میں نہ ہوئی اُس کا نامور فرزند

ربنجامین فرنکلن اپنے والد ماجد کی نصایح سودمند کا اکثر تذکرہ کرتا تھا منجملہ اُنکے ایک یہہ ہی کہ میرے والد کا یہہ معمول تھا کہ کبھی کبھی دوستوں اور ہمسایہ کے لوگوں میں سے رجنکو کہ لائق گفتگو سمجھتے اُن کی دعوت کرتے اور اِس بات کے ہمیشہ خواہاں رہتے کہ اُن سے ایسی گفتگو کیجیئے کہ جس سے ہم لوگوں کا ذہن رسا ہو اور صغیر سن میں دریافت ہو کہ دنیوی امورات کے لیئے کیا مناسب اور بہتر ہی کھانا کھانے کے وقت کھانے کے خوشمزہ یا بد مزہ ہونے کا مطابق چرچا نہ کرتے تھے یہی باعث ہی کہ کم سنی سے میں نے بھی کھانے کے نفیس اور ناقص ہونے پر کبھی خیال نہیں کیا چونکہ

فرنکلن صاحب کو لڑکپن سے تحصیل علم کا بڑا شوق تھا اِسیلئے حسب اِہما اپنے والد کے ۱۲ برس کے سن میں کتاب چھاپنے کے فن میں اپنے بڑے بھائی کی شاگردی اختیار کی اُسکو رجنے روپئے کہ میسر آتے اُن سے بہ شوق کتابیں خرید کرتا اور یہہ بھی معمول تھا کہ گتیب فروشوں کے شاگردوں سے جو اُس کے آشنا تھے ایک کتاب صبح کو واپس کرنے کے وعدہ سے شام کو عاریتاً لاکر شب کو مطاع میں رکھتا اِس طرح بہت کتابوں کے مضامین اور مطالب سے واقف ہوا بارجودیکہ اِس طرح سے کتابوں کے مطاع میں بہت سرگرم تھا تا ہم چھاپہ خانے کے امورات میں جلد مہارت پیدا کی اور یوماً فیوماً اپنے بھائی کی مدد اور اعانت زیادہ کرنے لگا ایک سوداگر کے پاس بہت سی کتابیں تھیں اُس نے فرنکلن صاحب کی محنت اور شوق دیکھ کر کہا کہ رجن کتابوں کے پڑھنے کا شوق ہو تمہیں مستعاراً لے جانے کی اجازت ہی الغرض اُس سوداگر نے نیک نیئت کی عنایت اور مہربانی سے اُسے کتابیں بہت آسانی سے ملنے لگیں *

جب وہ سولہ برس کا ہوا اتفاقاً اُس نے ایک کتاب ایسی دیکھی کہ جس میں سبزی کھانے کی خوبیوں کا بیان تھا۔ منجملہ اُن کے ایک یہ کہ سبزی زیادہ ارزاں ہوتی ہی اس سبب سے اُس نے ارادہ کیا کہ آئندہ کو اسی سے اوقات گزارے کیجیئے اس واسطے اُس نے اپنے بھائی سے عرض کی کہ جو کچھ میرے کھانے میں صرف ہوتا ہی نصف مجھ کو عداوت کیا کیجیئے کہ اتنے ہی میں میں اپنی اوقات بسر کروں اُس کے بھائی نے اس التماس کو قبول

کیا اور فرنگلن صاحب کو اُس نصف میں سے بھی نصف بچ رہتا تھا اُس نے یوں لکھا ہی کہ کتابوں کے خریدنے کے لئے بقیہ روپے کام آئے اور سبزی کھانے سے بچے اور بھی فوائد حاصل ہوئے جب میرا بھائی اور اُنکے کاریگر چھاپے خانے سے کھانا کھانے کو اپنے اپنے گھر جاتے تھے میں تنہا رہ جاتا تھا اور وہیں میں ایک ٹکڑا روٹی اور تھوڑی سی کشمش کھا کر ایک آبخوری پانی پی لیتا اور جس وقت تک وہ پھر نہ آتے تب تک پڑھا کرتا تھا اور اُس فہم اور تیزی و عقل سے جو بہ سبب رقت و غذا کے حاصل ہوتی ہی میں نے بہت علم حاصل کیا جس علم و ہنر کی آسے ضرورت ہوتی اُس کے تحصیل کرنے میں وہ بہت شوق سے مشغول ہوتا چنانچہ ایک روز جب علم و حساب کی عدم واقفیت سے شرمندہ ہوا تو کاکر صاحب کی کتاب کے مضمون سے جو علم و حساب میں ہی جب تک کہ کمابذی آگاہ نہ ہوا دوسری طرف متوجہ رہ مخاطب نہ ہوا *

چونکہ اُس کا بھائی اُس سے بہ درشتی پیش آیا اس واسطے وہ اُس کی خدمت سے علیحدہ ہو کے بہ تلاش نوکری شہر و فلاڈلفیا میں بے سرو سامان پہنچا پہاڑی شیب کو دشواری سے قیام کی جگہ ملی بعد

اُسکے کیمر صاحب مہتمم مطبع کی کئی مہینوں تک نوکری کر کے شہر و لندن کو گیا اور وہاں اپنے فن میں بہت جانفشانی اور عرقریزی کی وہ برہیزگاری اور استقلال مزاجی اور محنت اور کفایت میں شہرہ آفاق ہوا اسی وضع سے تاریست اوقات اپنی بسر کی اور مفلسی سے تونگری تک پہنچا برحلاف اپنے آقا کے اور اثر کاریگروں کے جو اپنی زیادہ تلخ راہ شراب خواری میں صرف کرتے وہ صرف پانی پر اکتفا کرتا تھا تا ہم ہنسیت اُنکے قوی اور ذی ہوش رہتا تھا اُسکی ہر وقت کی حاضر باشتی سے آقا اُسکا بہت راضی اور خوش رہتا تھا اور چونکہ وہ حرف جمانے میں بہت تیز تھا اس واسطے وہ جلدی کے کاموں میں جس کی اجرت اکثر زیادہ ہوتی ہی مقرر ہوا کرتا اس سبب سے اور بسبب کفایت شعاری کے اُس نے چند روز میں روپے جمع کیئے *

اتھارہ مہینے کے بعد لندن سے شہر و فلانڈیا میں بھر آیا اور تھوڑے عرصے تک اپنے آقا و قدیم کیمر صاحب کی نوکری کی بعدہ خود ایک مطبع و خاص طیار کروا کے اخبار جاری کیا اس کے اخبار کے اکثر لوگ شایق ہوئے اور بہت خروج ہوا صرف سات برس ہوئے کہ یہ شخص اس شہر میں محض بے سرو سامان آیا تھا اور چوبیس برس کے رس میں اپنے کار و بار سے بہت نفع حاصل کرنے لگا باوجودیکہ اُس کے اطوار پسندیدہ اور کوشش کے سبب سے الہ تعالیٰ نے اُس کو ایسی اقبال مندی عطا فرمائی تھی تب بھی برعکس اُن لوگوں کے جو سرفرازی حاصل کر کے باعث غرور کے مطعون خلائق ہوتے ہیں اُس نے اپنے مزاج میں رکبر و غرور کو راہ نہ دی بلکہ سادہ وضعی اور اعجاز و انکساری اختیار کی اور یہ ظاہر کرنے کے

لیئے کہ اپنے کاموں سے اُس کو ننگ نہیں ہی گا گاھے دوکانوں سے کاغذ خرید کر ایک چھوٹی گاڑی پر بار کر کے اپنے ہاتھوں سے گھر تک آئے کھینچ لانا تھا *

مشہور ہی کہ دولت اور مال کے حصول میں جو کام کہ وہ کرتا اُن میں بہت کامیاب ہوتا اور جیسا کہ ابتدا میں مشہور ہوا تھا رہنے ہی تا دم و مرگ رہا اُس نے کاغذ کی دوکان کی اور تھوڑے دن کے بعد ایسی نیک بیبی سے شادی کی جو اُس کی عزت اور بہبود کی باعث ہوئی مُلک و امیریکا میں پیشتر کبھی ایسا گتبخانہ نہ تھا جیسا کہ اُس نے بنوایا کہ اُس میں سے بہ کرایہ ہر ایک کو کتابیں ملنے لگیں اور ایک تختہ کاغذ پر مفلسی سے تونگری تک پہنچنے کے طریقے چھپوائے اور نام اُس کا راہ و دولت رکھا وہ ایسا مطبوع ہوا کہ وہاں کے رئیسوں کے مکانوں میں آج تک نقایں اُسکی ایک چوبین قالب میں آویزاں ہیں وہاں کا یہ دستور ہی کہ ہر سال بہت سے پادری صاحب ایک جا مجتمع ہو کے امورات و دینی میں یا یکدگر

صلاح و مشورہ کرتے ہیں سنہ ۱۷۳۶ عیسوی میں فرنکلن صاحب اس جلسے کے منشی اور اس ضاع کے نایب و مہتمم و ذاک مقرر ہوئے اور سوائے اپنے کار متعلق کے انتظام مُلکی میں بھی ہمہ تن مصروف ہوئے اُس وقت شہر کی کوتوالی نہایت ابتر تھی لیکن اُنکے سبب سے انتظام اُس کا بخوبی ہوا اور یہ تجویز کی کہ چند آدمی بہت سے مکانات کا معہ مال و اسباب بیما لیں کہ جب کبھی آنشردگی ہو تو اُس نقصان کا تدارک دیں اور علم کے مباحثہ کے لیئے علما اور فضلا کی ایک مجلس مقرر کی اور جوانوں کی تعلیم کے لیئے ایک مدرسہ قائم کیا اور یہ بندوبست کیا کہ اس صوبے کی بہت سی

رعایا قواعد جنگی سیکھ کے اپنے اپنے پستے کے کار و بار میں مشغول رہیں مگر عند الضرورت تمام صوبے کی حفاظت کریں اُس وقت کے تمام حکام اُن سے مدد و اعانت چاہنے لگے وہ یہہ لکھتا ہی کہ سابق کے شکستہ حالی سے وہ سرفرازیں میرے واسطے بہت غنیمت تھیں اور زیادہ خوشی کا یہہ باعث تھا کہ لوگ میرے حق میں نیک گمان تھے اور اِس سبب سے خلائق کی رفاہیت مجھ سے زیادہ ہونے لگی لازم ہی کہ لوگ ترقی مراتب کے خواہاں اس واسطے ہوں کہ خالق اَللہ کے لیئے بہبودی زیادہ کر سکیں *

اُسی زمانے میں فرنکلن صاحب اصول و علم طبعی علی الخصوص الیکٹریسیٹی کی ماہیت دریافت کرنے میں متوجہ ہوا اور تصور کرنے لگا کہ شاید بجلی اُس شے کے مُشابہ ہو جو چیز شیشے اور پارچہ و ریشمی کی رگڑ سے پیدا ہوتی ہی چنانچہ ایک روز امتحاناً اُس نے ریشمی تور سے پتنگ کو بلند کیا تو کیا دیکھتا ہی کہ بواسطت اُسی دوری کے بادلوں سے الیکٹریسیٹی اُترتی ہی یہہ دریافت کر کے ایک لذیذ آہنی سیخ مکان کی دیوار کے قریب کھڑی کی اور اُس کے وسیلے سے الیکٹریسیٹی کو اپنے مکان میں پہنچا کے بہ وقت و فرصت نوع بنوع کے تجربے کرنے لگا اور جب تک اُس نادر ایجاد سے کچھ فوائد ظہور میں نہ آئے تب تک اُس عقلمند اور چالاک صاحب کی خاطر جمعی نہ ہوئی لہذا بجلی سے مکانات محفوظ رہنے کے لیئے ایک بہت آسان تدبیر اُس کو سوچتی یعنی یہہ کہ مکان کے قریب ایک ایسی نوکدار آہنی سیخ کھڑی کیجیئے جو مکان سے بلند اور زمین میں گڑی ہو یقین ہی کہ جب

رجائی گریگی تب مکان سے علیحدہ سیخ کی راہ سے زمین کے اندر پیوست ہو جائیگی چنانچہ جب سے اُس نے ایسا کیا تب سے رجائی سے مکانون کی حفاظت کے لئے آج تک یہی تدبیر جاری رہی *

ابتدا میں صاحب موصوف بہت گمنام تھا لیکن صرف گتنب بینی کے وسیلے سے لیاٹ پیدا کر کے ایسا سرفراز ہوا کہ اُس زمانے کا کوئی اہل علم اُس سے بہتر نہ تھا اُس کی حالات کے بڑھنے سے دریافت ہوگا کہ تحصیل علم کے لئے صرف ارادہ و مقصم اور کوشش و کامل چاہیئے اور سوائے کاہلی کے اور کوئی ایسے موانع نہیں ہیں جن کا اندفاع نہ ہو سکے صاحب موصوف کے علم کی ترقی کا یہ باعث تھا کہ ہمیشہ اُس کی تحصیل میں متفکر و متجسس رہا اور اپنی اوقات کو کبھی ضائع نہ کی بسبب مفلسی کے اپنی خوراک کم کر کے کچھ پیسے جمع کرتا اور اُس سے کتابیں کرایا پر منگواتا تھا باوجودیکہ باعث کثرت کار کے دن کو بہت عظیم آفرصت رہتا تاہم نصف شب تک بیٹھکے اُن کتابوں کو بہ غور مطالعہ کرتا اگرچہ بعض لوگوں کا ذہن اُس کے برابر نہ ہو تو بھی چاہیئے کہ سب کوئی حقے المقدور محنت کریں گو ایسے لوگ کم ہیں جو اُس کے برابر ایجاد کر سکیں تاہم ہر ایک شخص کو اُس کے احوال کے دریافت ہونے سے فائدہ ہوگا *

فرنکلن صاحب کی جس طرح علم کے باعث سے شہرت ہوئی اسی طرح ملکی انتظام کے سبب سے بھی وہ نیکنام ہوا سابق میں وہ غریب اور گمنام کاریگر تھا لیکن بعد ازاں بادشاہوں کے حضور مشہور وزیروں کے ہمراہ رہا کرتا اور بڑی بڑی قوموں کی لڑائیوں اور صلحوں میں بندوبست کیا کرتا تھا جب شمالی امریکا کے

مُلک صوبہ جات و متحدہ کے باشندوں نے بادشاہ و انگلستان کی اطاعت سے انحراف کر کے لڑائی شروع کی تب فرنگلن صاحب کو مُلک و فرانس میں بادشاہ کے حضور بطور ایلچی کے بھیجا اُس کی وساطت سے فیما بین موافقت و دوستی پیدا ہوئی اور اِس سبب سے انگلستان اور فرانس میں جلد لڑائی شروع ہوئی سات برس کے بعد یعنی سنہ ۱۷۸۳ عیسوی میں اِس صلحنامہ پر جو مابین صوبہ جات و متحدہ اور انگلستان کے لکھا گیا اُس نے دستخط کیا اور بادشاہ و انگلستان نے اُن کی آزادی کو بہ موجب شرائط صلحنامہ کے قبول کی دو برس کے بعد اُس نے اپنے وطن کی طرف معاودت کی اور اُس کے مہزون اور سناخواں ہموطنوں نے بڑے تپاک سے آفریں و مرحبا کہتے ہوئے اُس سے ملاقات کی اور فی الفور اُس کو دیوان کا افسر مقرر کیا جب فرنگلن صاحب مُلک و فرانس کے پایہ تخت شہر و پیرس میں تشریف رکھتا تھا مُلک و آئرلینڈ کے ایک پادری صاحب نے کہ اُس وقت اُسی شہر میں مقیم تھا باعث و مفلسی کے اُسے کچھ خرچ کی درخواست کی تبھی چنانچہ اُس کے جواب میں صاحب و موصوف نے ایک خط مرقومہ بائیس اپریل سنہ ۱۷۸۴ عیسوی اُس کے پاس بھیجا اُس سے اُس کے اوصاف حمیدہ ظاہر ہوئے ہیں مضمون خط کا یہ تھا کہ آپ کے پاس دس اشرفیوں کی ہندی بھیجتا ہوں یہ نہ سمجھینگا کہ آپ میں آپ کو دیتا ہوں بلکہ بطور وام بھیجتا ہوں یقین ہی کہ وطن میں تشریف لیجا کر آپ ضرور کسی کار و بار میں مصروف ہولگے اور اُس کے محاصل سے اپنے بالکل قرضوں کو ادا کرینگے اُس حالت میں کہ جب آپ سے کسی دوسرے شخص سے کہ جو ایسی ہی مفلسی میں گرفتار ہو

ملاقات ہو تو یہہ نقد اُس کو اِس شرط پر حوالہ کر دیجینگا کہ جبکہ وہ صاحب ء مقدور ہو تو اِس قرض کو اِسی طرح سے ادا کرے تب میرا قرض گویا آپ کے ذمہ سے ادا ہو جائیگا مجھے کو اُمید ہی کہ اِس تدبیر سے یہہ نقد دست بہ دست محتاجوں کے ہاتھ پہنچےگا اِس بندوبست سے میرا یہہ ارادہ ہی کہ تھوڑی پولیجی سے خلانق کی بہت بھلائی اور بہبودی کروں کیونکہ میں اتنا دولتمند نہیں ہوں کہ بہت خرچ کر سکوں اِس واسطے مجھے لازم ہی کہ اِس حکمت ء عملی کے ذریعہ سے تھوڑی پنچی سے بہت لوگوں کو فائدہ پہنچاؤں صاحب ء موصوف نے ماہ ء اپریل سنہ ۱۷۹۰ عیسوی کی سترھویں تاریخ کو پچاسی برس کے سن میں اِس چہان ء فانی سے رخت ء ہستی کا اُٹھایا *



چوتھي فصل *

جان ھوارڊ صاحب ڪا احوال



وہ سنہ ۱۷۲۶ عیسوی میں پیدا ہوا اس کی طواریت کی
تربیت کا تھوڑا احوال کتابوں میں مذکور ہے اگرچہ شاید اس کی

شروع، جوانی میں ہوئی تھی مگر قضاءِ الہی سے بیبی کا انتقال ہو گیا دل کا غم و الم دغ کرنے کے لیئے سفر کرنے کا قصد کیا اُس کے مزم سے چند روز پیشتر شہر، لسن، جو ملک، پرنٹنگل کا پایہ، تخت ہی باعث زلزلہ کے برباد ہو گیا تھا اور ہزاروں باشندے مکانوں کے نیچے دب کر مر گئے تھے اِس لیئے وہاں کے مصیبت زدوں کی تسلی اور بیکسوں کی دستگیری کرنے کو وہیں کا عازم ہوا وہاں کے لوگوں کا رنج و الم دیکھ کر اپنی بیبی کی مفارقت کا غم بھول گیا شکستہ دلوں اور بیکسوں اور لاچاروں کا معارف و دستگیر ہوا سچ ہی زمانہ کا یہی قاعدہ ہی کہ جو شخص خود مصیبت میں گرفتار ہوتا ہی وہ دوسروں کی مصیبت کی تدبیر خوب جانتا ہی اسی باعث صاحب، موصوف ہمجذسوں کی خیرخواہی دل و جان سے کرنے لگا *

جب وہ جہاز پر سوار ہو کر شہر، لسن، کی طرف روانہ ہوا

تب فرانسیسوں کے ایک جہاز کے سپاہیوں نے اثناءِ راہ میں اِس کے جہاز کو گرفتار کر کے صاحب، موصوف کو چالیس گھنٹہ تک کھانے پینے کی تکلیف دے بعد ازاں کسیف تہ خانے میں قید کیا اور سردی سے محفوظ رہنے کے واسطے تھوڑا سا پتال، بچھانے کو دیا بعدہ دو اور قیدخانوں میں بھیجا گیا آخر کار اِس شرط پر انگلستان میں جانے کی اجازت ملی کہ حکام بعرض اُس کے ہمارے ایک بحری سردار کو رہائی دیویں وگرہ شرط مذکور منظور نہ کریں تو یہاں کے قیدخانے میں پھر مقید رہے قصہ اُس نے اپنے ملک میں جاکر وہاں کے حاکموں کو اُسی شرط کے موافق راضی کیا جب اُن کو اپنی رہائی کا یقین ہوا تب ہموطنوں کی رہائی کے لیئے جر فرانس میں مقید تھے کوشش کرنے لگا جو صاحب بیمار اور زخمی

جہازوں کے خبرگیری کے لیئے مقرر تھے اُنسے اُن قیدیوں کا حال بیان کر کے رہائی کی تدبیر کی یعنی اُنکے عیوض میں بہت سے فرانسیسی قیدیوں کو رہائی دلاوے اپنے ہم وطنوں کی مخلصی کروائی الغرض صاحب و موصوف کی کوشش سے وہ اپنی ولایت میں آئے فی الواقع اُن کا قید ہونا و شدت اور سختی اُنہانا خالی حکمت الہی سے نہ تھا کسواسطے کہ اُنہوں نے قیدیوں کی تکلیفوں سے آگاہ ہو کر اُن کے حال پر رحم کر کے ایسا بندوبست کیا کہ آئندہ وہ تکلیفوں اور مصیبتوں سے پناہ پائیں بہت سے بندہ و خدا مصیبتوں میں اسی وجہ سے مبتلا ہوتے ہیں کہ اپنا سا حال معلوم کر کے مصیبتزدوں پر رحم کریں *

سنہ ۱۷۵۸ عیسوی میں صاحب و موصوف نے ایک نیکبخت بیبی سے دوسری شادی کی وہ بیبی صاحب کو دل و جان سے پیار کرتی تھی اور صاحب کی اعانت کر کے نیک کاموں کو بہانہ و انجام پہنچاتی تھی شادی کے چند روز بعد اُس نے چند جواہر اپنے فروخت کر کے روپیوں کو ایک خیراتی تھیلی میں رکھا اور بالکل حاجتمندوں کی احتیاج رفع کرنے میں صرف کیا وہ بڑا دیندار تھا اور بہہ خوش نصیبی کا باعث تھا کہ اُس کی پیاری بیبی بھی دینداری میں اُس کے مانند تھی *

صاحب و موصوف اپنے موروثی موضع کارڈنگٹن میں جو شہر و

بیدنورڈ کے قریب واقع ہی ابتدائے سکونت کے وقت سے وہاں کی رعایا کے آرام اور اُس پاس کے غرباؤں کی احتیاج دفع کرنے کے واسطے ہمیشہ نوع بنوع کی تدبیروں میں متوجہ رہا اُس وقت اُس اطراف کے باشندے جو عارضہ و بخار میں مبتلا تھے اُن کی صحت

کے لیئے اپنے موضع کے سب مکانوں کو گروا کے دو بارہ بنوایا وہاں کے باشندے رطوبت کی تکلیف اٹھانے سے محفوظ رہنے لگے اور قدرے زمین مضافی آن مکانوں کے پھول وغیرہ کی قسم سے لگانے کے لیئے اور تھوڑی زمین مکانوں کی پشت پر آلو وغیرہ بونے کے واسطے دی ایک مرتبہ کا ذکر ہی کہ بیبی نے اپنے خاص مصرف کے لیئے صاحب و موصوف سے روپیئے پانے کے وقت یہہ کہا کہ آن روپیوں سے ایک رعیت کا مکان طیار ہو سکتا ہی چنانچہ آن روپیوں کو اسی مصرف میں لائی جو لوگ سعید آری ہیں وہ اوروں کی خیرخواہی کرنے میں نہایت خوش ہوئے ہیں اور اُس کا یہہ معمول تھا کہ آن مکانوں میں پڑھیزگار اور مکتبی اور لائق رعایوں کو بہ دستور سابق خفیف کرائے پر رہنے کی اجازت دیتا تھا رعایا کی صفائی مکان و خوش پوشاک اور بشاش رہنے کی جہت سے آن کی بڑی شہرت ہوئی کیا خوب ہوتا اگر ہر ایک زمیندار ایسی تدبیروں سے آگاہ ہو کر صاحب و موصوف کی مانند اپنی رعایا کے خیرخواہ اور دوست ہوئے معلوم کرنا چاہیئے کہ جن شخصوں کو خدا و تعالیٰ نے مال و اسباب عطا فرمایا ہی آن کے مصارف کی جوابدہی آن کے ذمہ ہی خوشنودی خدا کی صرف بیجا میں نہیں بلکہ اُس کی راہ اور خلائق کی بہتری میں خرچ کرنے سے ہی *

سنہ ۱۷۹۵ عیسوی میں صاحب و موصوف کی بیبی کی وفات

ہونے سے گویا موضع و کارڈنگٹن کا چراغ گل ہو گیا اور آن کے گھر کی رونق بالکل جاتی رہی اس سبب سے اُس نے چند سال سفر

کرنے میں بسر کیا سنہ ۱۷۷۳ عیسوی میں وہ صوبہ و بیدنورڈ کا اول میسٹریٹ مقرر ہوا باوجودیکہ کار و متعلقہ کی آن کے ذمہ بڑی جوابدہی تھی تاہم اپنے ضلع کے قیدخانوں کے سوائے اہلستان کے

قریباً ہر ایک محبس میں جا کر وہاں کا حال دریافت کر کے نہایت ہوشیاری سے اُن کا انتظام کرتا تھا واضح ہو کہ اُس زمانے کے قیدخانے نہایت خراب تھے اس واسطے اُس نے فرنگستان کے ہر ایک زندان کو آراستہ کرنے کا ارادہ کیا اگرچہ اُس نیک کام کے انجام کرنے میں بہت تکلیف اُٹھائی لیکن کسی امر کا خیال نہ کر کے مصیبت زدوں کی تکلیف دہ کرنے کے لیئے ۲۵ یا ۳۰ ہزار گوس کا سفر کیا باوجود خراب ہونے راہ و مکانوں و آب و ہوا کے وہ برابر کئی شبانہ روز بغیر آرام کیئے ہوئے منزل طئے کرتا تھا اور کسی مقام پر عیش و عشرت یا بہتر چیزوں کے دیکھنے کے واسطے یا راہ کے خطرے و خوف کے باعث ایک لحظہ بھر بھی نہ ٹھہرتا تھا مصیبت زدوں کی جان بچانے اور اُن کی تکلیفوں کے دفع کرنے کو اپنی جان کا کچھ خوف نہ کر کے اُن مَلَکوں کی طرف جہاں وبا و قحط کے باعث لوگ ہلاک ہوتے تھے گیا *

صاحب ء موصوف قیدخانہ کی خراب کرتہریوں کے ملاحظہ کے وقت جہاں کہیں جو امر کہ باعث ء تکلیف دیکھتا اُس کے دفع کرنے میں کوشش کرتا قیدخانوں میں نوع بنوع کی بد انتظامی اور اکثر جگہ مکانات خراب اور قیدیوں پر سختی بہ سبب غفلت داروغہ اور اُس کے تواضع کے اور آئین و رسم ناقص کے جاری رہنے کے باعث ہوتی تھی اور بعض قیدخانہ کی زمین مرطوب اور بارو ہونے سے وہاں کے قیدی مدت تک رہنے کے باعث بخار میں مبتلا رہتے تھے اور مَوْتَر اور مفید دوائیں اور بدن کی صفائی اور اچھی غذا اور قرحش آفرنا ہوا مَوْتَر نہ ہونے سے بیمار رہتے تھے بارہا صاحب ء موصوف کو دربانست ہوا کہ محبس کے داروغہ نے قیدیوں کی خوراک کو از راہ ء طمع کم کر دیا ہی اور جو لوگ کہ سنگین یا خفیف مقدموں میں یا

قرضداری کے باعث فقط زیر و تجویز رہتے تھے خواہ اُن پر بہ وقت انفصال مقدمہ جرم ثابت ہو یا نہ ہو سب ایک ہی کوٹہری میں قید کیئے جاتے تھے اور سوائے اِس کے کہ ایک دوسرے کو خرابی یا بدکاری سکھائیں اور کچھ کام نہ تھا الغرض صاحب و ممدوح نے اُن سب خرابیوں کو دیکھ کر اکثر کو دُفع کیا اور اُس کا یہ معمول تھا کہ کبھی قیدیوں کو زیوں کام کے لیئے گھر کی دیتا اور کبھی دینی باتیں سکھاتا اور کبھی حکیموں کے مانند متوجہ حال ہوتا اور گاہے اُن کو خیرات دیتا اور دوستوں کی مانند اُن کی ہمدردی کرتا اور ایسے مقاموں میں جہاں وہا کے باعث سے حکیم بھی جانے کی جرأت نہ کر سکتے وہ وہاں جا کر وہا میں مبتلا ہونے والوں کا معالج ہو کر بچاتا اور جس کام کا انجام کرنا ضروری جانتا کسی عذر سے اُس سے کنارہ کش نہ ہوتا اور کام کے انجام کرنے میں جس خدا پر وہ توکل رکھتا تھا اُس نے ہر ایک موانع سے اُس کو محفوظ رکھا اور وہ صرف قیدیوں کے احوال کے دریافت کرنے میں متوجہ نہیں تھا بلکہ شفاخانوں اور لنگرخانوں اور مدرسوں اور گوشہ نشینوں کے حُجروں کو بھی اِس ارادے سے دیکھنے کو جایا کرتا تھا کہ وہاں کچھ بد عملی اور دغا بازی نہ ہوتی ہو اور وہاں کے لوگوں میں سے جن کو مناسب جانتا بعض کی دلجمعی کرتا اور بعض کو بائباب جرم دغا بازی موقوف کرانا تھا * قیدخانوں کے منتظموں نے مستبصوں کا صاحب و موصوف سے مفصل احوال دریافت کر کے بے غرضانہ خیرخواہی کرنے کے مشکور ہو کر قیدیوں کی تندرستی اور آرام کے واسطے سنہ ۱۷۷۳ اور سنہ ۱۷۷۴ عیسوی میں صاحب و مذکور کے حسب و درخواست قید خانوں کے انتظام کے باب میں قوانین جاری کیئے بعد ازاں سنہ ۱۷۷۷

میسوٹینی میں اُس نے انگلستان کے سب قید خانوں اور آفلا ع اطراف و نواح کے بعض جہانخانوں کے احوال کے بیان میں ایک کتاب تصنیف کر کے چھپوائی اور اُس کے مضامین سے لوگوں کے واقف ہونے کے واسطے کم قیمت پر فروخت کی *

اُن کا اکلوتا بیٹا بد وضعی اور ٹنک مزاجی کے سبب سے دیوانہ ہو گیا تھا اس جہت سے صاحب موصوف نے شکستہ دل اور مغموم ہو کر پھر مُلکوں میں گھومنا شروع کیا باوجودیکہ سابق میں خیر خواہی کے کاموں کے انجام کرنے کے واسطے بڑے بڑے خطرے کے مقاموں میں جا کر سختی اور تکلیف اُٹھائی لیکن کبھی خائف اور ہراساں نہیں ہوا مگر اپنے بیٹے کے پریشان حال دیکھنے سے شکستہ خاطر اور بہت غمگین ہوا یہاں تک کہ اُس کی تندرستی میں بھی خلل واقع ہوا اُس نے مثل اوروں کے طبیعت سے غم دفع ہونے کے لیئے نہ دوست آشنا کی ضیافت اور نہ گوشہ نشینی اختیار کی چونکہ تجربہ کے رو سے اُس کو یہ بات معلوم تھی کہ مصیبت زدہ آدمی خدا کی اطاعت اور خلق اللہ کے فائدہ رسانی میں کوشش کرنے سے من جانب اللہ تسلی پاتا ہی اور اسی طرح سے اُس کے دل کا غم دفع ہو جاتا ہی اس واسطے جب اُس پر واضح ہوا کہ میرے فرزند کے مزاج کی دیوانگی نہیں جائیگی تب یہ ارادہ کیا کہ مصیبت زدوں کی تسلی دینے اور اسیروں کی رہائی کروانے میں چند برس بسر کیجیئے چنانچہ اُس وقت اپنے دوستوں سے اس طرح سے رخصت ہوا اور اپنے رعایا اور جاگیرداروں کے واسطے ایسا بندوبست کیا کہ گویا اب جا کر پھر معادرت نہ کریگا اُس وقت اُس نے ایک دوست کو لکھا کہ میرا ارادہ ہی کہ مُلک و روس اور تُرکستان اور بعضے اور ممالک میں جا کر سیر کروں اور مشرقی مُلکوں میں بھی

جانے کا قصد ہی اگرچہ میں جانتا ہوں کہ ایسے بڑے سفر میں بہت خطرے ہیں تاہم خدا رحیم اور حکیم پر جس نے مجھے اس دم تک سلامت رکھا ہی توکل کر کے بے خوف اور بے خروشی تمام روانہ ہوتا ہوں اگر آس کی یہہ مرضی ہی کہ اپنے مقصد کے انجام کرنے میں اپنی جان کھوؤں تو لوگ یہہ نہ کہیں کہ اپنی نادانی اور بے وقوفی سے جان دی جس کام کے لیئے میں جاتا ہوں وہ خدا کے نزدیک پسندیدہ اور آس کا ادا کرنا مجھے ہر فرض ہی حقیقت یہہ ہی کہ میں صدق دل سے یہہ ارادہ رکھتا ہوں کہ غیر ملکوں کو ایسا فائدہ پہنچاؤں جو اپنے ہموطنوں کو نہیں پہنچا سکتا ہوں *
 الغرض جاتے جاتے ملک و تاتار میں پہنچکر وہاں کے حاکموں کو سپاہیوں کی پرشاک و لباس اور مکانات وغیرہ کے انتظام کے باب میں صلاح اور ترغیب دینے لگا آخر کو جب دیکھا کہ ہند اور نصیحت میری انکے دلوں پر تاثیر نہیں کرتی تب لاچار ہوکر شہر و کرسن میں جو بحر و اسود کے شمالی کنارہ پر واقع ہی جاکر قیام پذیر ہوا آس وقت اکثر لوگ وہاں کے بیماری میں مبتلا تھے آس کے معالجہ سے کئی شخصوں کو شفا و کامل ہوئی اس سبب سے طبابت میں وہ بہت مشہور ہوا ایک دن کسی بیبی کے معالجہ کے واسطے طلب کیا گیا وہاں سے آنے کے بعد خود بھی بخار میں مبتلا ہوکر چند روز کے بعد اس دار مدار ناپائدار سے ملک و عدم کی راہ لی واضح ہو کہ تا دم و مرگ وہ خدا کی مرضی پر متوکل اور راضی رہا وفات کے چند روز پیشتر یہہ لکھا تھا کہ میں اس دنیا میں مسافر کے مانند مقیم ہوں اس واسطے مجھے لازم ہی کہ حال و استقبال کی مشکلات پر لحاظ کر کے خدا کے فضل و کرم کا آمیدوار ہوں کیونکہ یہہ دنیا چند روزہ ہی اور آسنے ہمیشہ ہم پر رحم کرنے کا وعدہ فرمایا ہی اگرچہ

ضعیفی اور ناتوانی کے سبب کبھی یادِ الہی سے غافل ہو گیا ہوں تو بھئی آمید و قوی ہی کہ فادر مطلق اور خدا ۽ مہربان کا بندہ ہوں راہ ۽ راست پر رہنے سے مقبول ہونگا یہہ مناسب نہیں ہی کہ ایسے کریم الرحیم سے منحرف اور غافل رہوں *

قصہ کوتاہ صاحب ۽ موصوف جنہوں نے تمام دنیا کے لوگوں کے فائدہ کے کاموں میں اپنی اوقات صرف کی ملک ۽ تاتار جو انکی ولایت سے سات سو کوس کے فاصلہ پر واقع ہی ماہ ۽ جنوری سنہ ۱۷۹۰ عیسوی کی تیس تاریخ کو اس دارفانی سے عالم ۽ جاودانی کا سفر کیا اگرچہ صاحب ۽ مرحوم نے اجنبی شخصوں کے درمیان میں وفات فرمائی الا ہر ایک ملک کے اشخاص جو ان کے دوست دای نے اور ہر خاص و عام جنہوں نے انکی وفات کی خبر پائی نہایت مغموم ہوئے اور ان کے چند دوست جنہوں نے وفات کی خبر پائی ان کے دفن کرنے میں شریک ہوئے اور بہ راہ ۽ قدردانی انکی لاش کو بڑی جاہ و جلال سے دولتمندوں اور امیروں نے دفن کیا اور غریب رعایا جن کے وہ سابق میں دوست اور معالج تھے اور جہازی اور سپاہی جنکے واسطے بہت کوشش کی اور غلام جن کی رہائی کرائی تھی سب کے سب ان کی وفات سے مغموم ہوئے بالجملہ جس جگہ کہ اپنے حیات میں شہر ۽ کرسن سے چار کوس کے فاصلہ پر پسند کیا تھا وہاں ایک گوشہ میں مدفون ہوئے اور انکی خیرخواہی کے شکرگزاروں اور قدردانوں نے یادگاری کے لیئے شہر ۽ لندن کے صدر گرجہ میں جو سیدتِ ہال کر کے موسوم ہی ایک روضہ تعمیر کروایا اور اس کے آدبر صاحب ۽ موصوف کی شبیہ سنگ ۽ مرمر میں کندہ کرائی *

سر جان فرنکلن صاحب کا احوال

جو لوگ کہ جغرافیہ جانتے ہیں وہ اس بات سے واقف ہونگے کہ امیریکا شمالی کے نقشوں میں اتر کی حدود خشکی کی ہوں خواہ تری کی برابر ایک لکیر سے نہیں کھینچی ہیں جا بجا لکیریں تو کھینچی ہیں جن سے ثابت ہوتا ہے کہ برء اعظم اور جزیرہ متصل کی سرحدوں کے بعض حصے دریافت میں آئے ہیں اور جن جگہوں میں وہ لکیریں نہیں ہیں وہ مقامات هنوز نہیں معلوم ہوئے ہیں مگر روز بہ روز زیادہ دریافت میں آتے جاتے ہیں کیونکہ اس صدی کے نقشوں سے جن میں کہ امیریکا شمالی کی سرحد کے دو ایک حصہ کے سوا کچھ نہیں تھا حال کے نقشے بہت اچھے معلوم ہوئے ہیں *

شمالی اطراف میں نو مہینے تک سردی اس کثرت کی رہا کرتی ہے کہ دریا اور سمندر دونوں جم جاتے ہیں جہاز کا چلنا موقوف ہو جاتا ہے مسافر اپنی راہ نہیں پاتا ہے اور اگر رستا نکالنے کو کوشش کرتا ہے تو اپنی جان پر کھیلتا ہے اس طرح کی مشکلات

سر جان فرنکلن صاحب کا احوال

میں اگر صاحبان و علم نے شمالی امریکا اور بحر و شمالی کا حال کم دریافت کیا تو کچھ تعجب نہیں ہی بلکہ مقام تعجب کا یہہ ہی کہ باوجود ایسی راہ خطرناک کے اُس کے تلاش کرنے سے باز نہ آئے تین سو برس کا زمانہ گذرا کہ عالموں نے بحر و شمالی کی سیر کی خاصکر اُس طرف سے ایسیہ کی طرف جانے کو رستہ نکالینکا ارادہ کیا چنانچہ اُس میں بہت سا خرچ کیا اس ملک کے لوگ یقین ہی کہ ایسی بات دیکھتے ہی تعجب کرینگے اور کہینگے کہ ایسے مہم پر کسکو شوق ہوا ہوگا لیکن وہ اشخاص کہ جو علم کی خوبی اور فائدہ سے واقف ہیں ان متلاشیوں کی سرگرمی سے متعجب نہ ہونگے * اس بھاری مہم کے لیئے سرکار انگریز بہادر کی طرف سے پہلا جہاز سنہ ۱۷۷۳ عیسوی میں انگلستان سے بھیجا گیا اُس وقت سے بیس بار سے زیادہ ایسی مقصد سے لوگ روانہ کیئے گئے چنانچہ اُن

میں سے ایک مشہور صاحب و علم سر جان فرنکلن نامے تھا * معلوم ہوتا ہی کہ سنہ ۱۸۱۸ عیسوی میں شاہ و انگلستان نے حکم دیا کہ بحر و شمالی میں چار جہاز بھیجے جاویں اُن میں سے ایک جہاز کا نام ازبیلہ تھا جس کا ناخدا راس صاحب تھا اور دوسرا الکونڈر نامے اُسکا ناخدا پیری صاحب تھا انہیں یہہ حکم ہوا کہ آبنائے دیوس سے ہوکر پچھم طرف آبنائے بیہرنگ تک جاویں اُسی سال میں شاہ و انگلستان نے پھر فرمایا کہ دو اور جہاز گرینلڈ اور اسپٹسبرگن سے ہوکر بحر و شمالی میں جاویں ان میں سے ایک جہاز دوراتھیا نامے تھا جس کا ناخدا بکھین صاحب تھا اور دوسرا ٹریٹ نامے جس کا ناخدا فرنکلن صاحب تھا یہہ دونوں جہاز اس

غرض سے پہنچے گئے کہ بحر و شمالی سے ہو کر بحر و مغرب میں جائیں یہ سب کے سب لوٹ آئے اور اُس راہ کا جس کی تلاش میں پہنچے گئے تھے کچھ پتہ نہ پایا *

سنہ ۱۸۱۹ عیسوی میں شاہ و انگلستان نے یہ حکم دیا کہ کئی ایک شخص شمالی امریکا سے ہو کر خشکی بحر و شمالی کی طرف جائیں جو اشخاص اس حکم کے مطابق چنے گئے فرنکلن صاحب ان میں مہتمم کیئے گئے ان کے پہنچنے سے غرض یہ تھی کہ شمالی کی لائپٹورہ اور لائپٹورہ کے درجوں کو ٹھیک دریافت کریں اور کاپرمائن ندی کی پورب طرف کا حال اچھی طرح سے تحقیق کریں سو بندوبست یوں ہوا کہ وہ پہلے جہاز پر چڑھ کر حدس تک جائیں اور وہاں سے اتر کر شمالی اطراف کا حال تحقیق کریں انہوں نے انمن بندرگاہ خلیج و آرٹک خلیج و میلر خلیج و ہائیڈرسٹ کا احوال خوب دریافت کیا اور کاپرمائن ندی سے کاروبیشن خلیج تک یعنی تین سو کوس خشکی کا حال دریافت کیا وہ اس سفر میں تین برس تک مشغول رہے اور اس ایام میں ۵۵۵۰ میل تک طے کیا اور طرح بطرح کی تکلیف اٹھائے رہے یہاں تک کہ بعض اوقات فوہ و سردی کے باعث موت کی حالت قریب آتی تھی *

سنہ ۱۸۲۵ عیسوی میں فرنکلن صاحب کی صلاح کے مطابق یہ حکم شاہ و انگلستان کے وہ بھر اُس راہ کی تلاش میں گئے کہنا صاحب کی خواہش یہ تھی کہ کاپرمائن ندی سے بچہم طرف جہاں تک خشکی جا سکیں چلے جائیں اُس کے ہمراہ ڈاکٹر رچڈسن اور

لندن میں ایک صاحب بھی جو پہلے سفر میں اُسکے ساتھ تھے گئے۔
وہ شمالی لائیڈز ۸۰ درجہ ۲۴ منٹ اور مغرب لائیڈز ۱۴۹
درجہ ۳۷ منٹ تک پہنچے وہ ۳۷۴ میل خشکی کا حال دریافت
کر کے لوٹ آئے جب فرنگلن صاحب اس سفر کی طیاری میں تھا
تب اُس کی میم صاحبہ بیمار پڑی پر اس باعث سے صاحب اپنے
کام سے رُک نہ گیا بلکہ غمگین اور آداس ہو کر سفر کرنے پر طیار ہوا
اور اُسکی میم صاحبہ نے بھی فرنگلن صاحب کو اس سفر سے باز نہ
رکھا کیونکہ وہ اُسکے جانے سے خوش تھی آخر کار صاحب کی روانگی
کے دوسرے دن میم صاحبہ نے رحلت فرمائی فرنگلن صاحب کو میم
صاحبہ نے ایک جہتذا اس غرض سے دیا تھا کہ جب وہ بحر و شمالی
میں پہنچے تو وہاں اسے کھڑا کرے چنانچہ فرنگلن صاحب نے بحر
شمالی کے گاڑی نامے ٹاپو میں پہنچ کر جہتذے کو کھڑا کر دیا ❁

اب فرنگلن صاحب کے پچھلے سفر کا احوال جو اُس نے سنہ ۱۸۴۵
عیسوی میں کیا لکھتے ہیں صاحب موصوف کے ذمہ دو جہاز تھے
ایک کا نام پریس تھا جس کا ناخدا وہ آپ ہی تھا اور اُس پر ۷۰
جہاز تھے دوسرا گیرر جس کا ناخدا کروڈیئر صاحب تھا اور اُس پر
۶۸ جہاز تھے یہ دونوں جہاز ماہ می کی ۲۶ ویں تاریخ سنہ
۱۸۴۵ عیسوی میں انگلستان سے روانہ ہوئے شاہ و انگلستان کی
طرف سے فرنگلن صاحب کو یہ تین حکم ملے تھے پہلا یہ کہ وہ
جاکنائے واکر لائیڈز ۷۴ درجہ ۱۵ منٹ اور لائیڈز ۹۸ درجہ تک

جائیں اور وہاں سے دکھن پچھم کی راہ ہو کر آس سمندر میں کہ جو
بر و اعظم امیریکا سے ملا ہی برابر چلے جائیں دوسرا یہ کہ جزیرہ
میلول کی دکھن پچھم کی راہ سے نہ جائیں اور تیسرے یہ کہ اگر
معلوم ہو جائے کہ خاکدانے واکر کی دکھن پورب طرف برف کے جم
جانے کے باعث راہ بند ہی تو آبنائے ویلنگٹن سے ہو کر جزیرہ
میلول کی اتر طرف جائیں اور یوں اتر پچھم کی راہ ڈھونڈھیں ان
کے لیئے یہ بندوبست ہوا کہ وہ ارہائی برس یعنی سنہ ۱۸۴۷
عیسوی کے آخر میں لوٹ آویں لیکن جب ایام گذر گیا اور ان لوگوں
کی طرف سے سوائے دو خطوط کے اور کچھ خبر نہ رہی تب شاہ
انگلستان ان لوگوں کی بابت فکر کرنے لگا

اکثر آدمیوں کو گمان ہوا تھا کہ صاحبان و موصوف کا جہاز یخ میں
پھنس گیا یا کوہ و یخ کے نیچے دب کر چر رہا ہو گیا یا شاید یخ سے
گذر کر بحیرہ میں اتنی دور گیا کہ جلد لوٹ نہیں سکتا ہی الغرض
یوں ہی ان سیاحوں کی بابت بہت متفرق گمان ہوتے تھے مگر
اس پر سب متفق الہاں تھے کہ ان کی تلاش اور مدد کے لیئے اور
جہازوں کا بھیجنا مناسب ہی چنانچہ سنہ ۱۸۴۸ عیسوی میں تین
جہاز سرکار کی طرف سے الگ الگ بھیجے گئے ایک وہ جو کمانڈر مور
صاحب کے زیر و حکومت تھا ابنائے بھرنگ سے بھیجا گیا کہ وہ پورب
طرف جائے اور کھوئے ہوئے جہازوں کا پتا لگائے اور دو جہاز کپتان
سر جان راس صاحب کے تحت میں بھیجے گئے کہ اسی راہ سے جاب
جہاں راہ سے فرنگلن صاحب گئے تھے سنہ ۱۸۴۹ عیسوی میں کپتان

سائنس صاحب بھی اسی غرض سے بھیجے گئے اور اُن کو شمالی ستارہ نامے جہاز پہنچا ہوا سنہ ۱۸۵۰ عیسوی میں کپتان اوسٹن صاحب معہ چار جہاز کے روانہ کیئے گئے کہ پچھم طرف تلاش میں مشغول رہیں اور جب کہ پلیور نامے جہاز بغیر کامیابی کے پھر آیا تب دو اور جہاز انڈرپرائز نامے اور انسٹیگیٹر نامے کپتان کالسن اور مکلیور صاحب کی تحت میں اسی آبناے سے پورب طرف چلنے کے لیئے روانہ کیئے گئے اسی سال میں سرکار نے ایک چھوٹا جہاز مول لیا جس کا انہوں نے لیڈی فرنکلن نام رکھا اور اُس کے ساتھ ایک اور چھوٹا جہاز سفایا نامے ساتھ کر دیا اور دونوں کو ایک مشہور اہل جہاز کے جو مگر مچھہ پکڑنے میں بہت مشغول رہتا تھا یعنی کپتان پینن نامے کو سپرد کیا اور ایک جہاز پرنس آلبرٹ نامے کو جسے فرنکلن صاحب کی دوسری مہم نے اچھے خاص و عام کی رہبری کے روپیوں سے طیار کیا تھا اسی مہم میں روانہ کیا اُس کا ناخدا کپتان فوارسائیٹ نامے تھا ایک اور جہاز ایزبیل نامے کپتان بیٹسن صاحب کی تحت میں جو لیڈی فرنکلن صاحب اور صاحب موصوف کے شراکت سے خریدا گیا تھا روانہ ہوا کپتان سر جان راس صاحب فیلکس نامے جہاز پر سوار ہوئے اِس تلاش میں پھر شریک ہوا اِس کے سوا مریجات متحدہ کے سرکار نے دو جہاز کو اسی مہم میں بھیجا جو لفٹیننٹ ڈیویون نامے کے تحت میں تھے *

جب اسسٹنس اور انٹریڈ نامے جہاز آبناے رلے میں پہنچے

تب کئی اشخاص اُس پر سے خشکی میں گئے اور سر جان فرنکلن صاحب کا کچھ پتا نہ پایا مگر یقین ہوا کہ وہ اور اُس کے ساتھی آگے

وہیں مقیم تھے بعد اِس کے جزیرہ بلچی پر جو آبنائے رزلے کے مقابل میں ہی بہت پتے ملے وہاں سینکڑوں رائگے کی گھیاں کپڑوں اور رسیوں کے ٹکڑے اور بہت سے اسباب لکڑی اور لوہے کے رملے علاوہ انکے لکھ اور چھپے کاغذات پائے جن پر سنہ ۱۸۴۴ اور ۱۸۴۵ عیسوی کی تاریخیں موجود تھیں کھودے ہوئے کوڑوں کے نشان رملے تین قبریں بھی نظر آئیں جن کے سرہانے تختے گڑے تھے اُن میں سے

ایک پر یہ باتیں لکھی تھیں کہ ٹیرر جہاز کا جان ٹورنگٹن نامے جہازی پہلی جنوری سنہ ۱۸۴۶ عیسوی میں مر گیا اور دوسرے

پر یہ کہ ایرس جہاز کا جان ہارٹنڈیل جہازی چوتھی جنوری سنہ ۱۸۴۶ عیسوی میں فوت کر گیا اور تیسرے پر یہ کھودا تھا کہ

ایرس جہاز کا برین نامے جہازی تیسری اپریل ۱۸۴۶ عیسوی میں مر گیا ایسے ایسے نشانوں کے دیکھنے سے کسی نے شک نہ کیا کہ

سر جان فرنکلن صاحب اور اُس کے ساتھیوں نے پہلے جازے کے موسم کو بعد اُس موسم کو جو سنہ ۱۸۴۵ عیسوی کے آخر میں اور سنہ ۱۸۴۶ عیسوی کے شروع میں ہوا تھا وہیں کاٹا لیکن کوئی ہرزہ اُن کے سفر کے احوال کی بابت نہ ملا اِس باعث سے ظاہر نہ ہوا کہ اِس موسم کے اول یا آخر میں وہ کدھر گئے *

سنہ ۱۸۵۲ عیسوی کے موسم گرمی تک فرنکلن صاحب اور

انڈرپرائز اور انسٹیگیٹر نامے جہازوں کی کچھ خبر نہیں پائی تھی

اِس لحاظ سے سرکار انگریز نے سر اینڈورٹ بیلچر صاحب کو روانہ کیا اور

اُس کے ساتھ چار جہاز کیا سنہ ۱۸۵۴ عیسوی میں تین جہاز اور ایک پہنچوالا دھوانکش معہ در پال والے جہاز کے جن میں اسباب معاش لدے تھے روانہ کیئے گئے ان جہازوں میں سے جو گذرے سال میں اس تلاش کے کام میں مشغول تھے فقط تین لوٹ آئے اور پانچ بیض کے درمیان اس طرح سے بھنس گئے کہ مہینوں ان کے چھوٹنے کی امید نہ تھی ان میں سے ایک تو انسٹیگیٹر جس کے ناخدا نے دریافت کیا کہ بہرنگ آبناے اور بیفن خلیج کے درمیان بالکل گہلا ہوا سمندر ہی صاحب و موصوف کا جہاز ایک ایسی جگہ پر پہنچا کہ جہاں سے بیض کے باعث بڑھ نہ سکا جانا چاہیئے کہ کپتان مکلیور صاحب نے اپنے احوال کا ایک پُرزہ لکھ کر پیری نامے بندرگاہ کی ایک چوٹی پر رکھ دیا تھا اُسکا مضمون یہ تھا کہ میرا جہاز تین برس کے جائزے کے موسم سے حاربر آف مرسی بندکس لدے میں رک گیا ہی اتفاقاً اُن جہازوں کے کئی ایک جہازبوں نے جو سرابڈرڈ بیلچر صاحب کے اہتمام میں تھے پیری بندرگاہ کے چٹان پر جاکر اُس پُرزے کو پایا اور جب انہوں نے معلوم کیا کہ کپتان مکلیور صاحب معہ اپنے ساتھیوں کے ایسی بُری حالت میں گرفتار ہی تورز ولوت نامے جہاز کے ناخدا کو یہہ خبر پہنچائی صاحب و موصوف نے فی الفور مکلیور صاحب کی مدد کے لیئے کئی ایک جہازبوں کو حاربر آف مرسی بندکس لدے میں بیدل بھیج دیا اور بڑی خوشی کی بات ہی کہ جہازبوں نے وہاں جاکر انسٹیگیٹر جہاز کو معہ

اُس کے جہازبوں کے پایا تب کپتان مکملور صاحب اور اُس کے ساتھی انویسٹیگٹر جہاز کو چھوڑ کر برف کے اوپر رزلوٹ جہاز تک گئے اِس طور پر شمال اور مغرب کی راہ جس کی تلاش میں وہ تھے مل گئی *

سر جان فرنکلن صاحب اور اُس کے ساتھیوں کا ایک پتا اور یہ بھی ملا ڈاکٹر رُئی صاحب کو جو ہڈسن بے کمپنی بہادر کی طرف سے امریکا و شمالی کے اطراف کے ناپے کے ایٹم پہنچا گیا تھا کئی ایک اسکیمو لوگ رملے رجن سے بہہ خبر ملی کہ دو بڑے جہاز برف کے چٹان سے چور ہو گئے اور سنہ ۱۸۵۰ عیسوی کے موسم بہار میں جہازیوں کو دکھن کی طرف جاتے دیکھا اور اپنے ساتھ ایک ڈونگی گھسیٹتے لیتے جاتے تھے وہ سب کے سب بہت لاغر تھے اور اُن کی حالت کے دیکھنے سے معلوم ہوتا تھا کہ وہ بھوکوں مرتے تھے اُسی موسم کے آخر میں تین لاشیں سمندر کے کنارے اور پانچ لاشیں ایک ٹاپو پر ملیں اُن کا مال اور اسباب یعنی چاندی کے چمچے اور کانٹے وغیرہ اُسی مُلک کے لوگ لے گئے ڈاکٹر رُئی صاحب نے اُن لوگوں سے سترہ عدد خرید کیا جس پر اُن جہازیوں کے نام کندہ تھے منجملہ اُن کے اُس میں ایک تھالی تھی جس میں فرنکلن صاحب کا نام کندہ تھا اور دوسرا ایک تغما جو فرنکلن صاحب کو بادشاہ کی طرف سے ملا تھا سوا اُس کے اور بھی بہتیری چیزیں دستیاب ہوئیں اُسی طرح سے معلوم ہوا کہ فرنکلن صاحب اور اُس کے بہت ساتھی غذا نہ پانے کے باعث ہلاک ہوئے *

نسر جان فرنگلن صاحب کا احوال

اگرچہ اتنے جہاز بحر و شمالی کا حال دریافت کرنے کے لئے بھیجے گئے ہر سب کے سب پتا نہ پا کر لوٹ آئے فرنگلن صاحب کی مہم صاحبہ نے اس بات پر کفایت نہ کی اسلئے اپنی طرف سے فاکس نامے ایک نیا جہاز مول لیکر ماہ جون سنہ ۱۸۵۸ عیسوی کو اُس اطراف میں بھیجا اُسکا ناخدا مکملٹاک صاحب تھا جہاز مذکور سنہ ۱۸۵۷ عیسوی کو جازے کے موسم میں بلوٹ نامے بندرگاہ میں ٹھہرا رہا واضح ہو کہ اُس اطراف میں ایک سو دن تک سورج کے نہ نکلنے کے باعث زمی تاریکی رہتی ہی اس لئے جہاز اُسے چاروں کو جب تک آفتاب طلوع نہ ہو کسی بندرگاہ میں لگائے رہتے تھے جب آفتاب طلوع ہوا فاکس کے جہاز اُسے جہاز سے اتر کر بیدل چلنے لگے اور ملٹ بوتھیا ویلکس تک برابر دیکھ چلے گئے جب وکٹوریا نامے آئے میں پہنچے تو وہاں کے اسکیمر لوگوں سے ملاقات ہوئی وہ پہلے بہت خوفزدہ ہوئے پر پلچے سے پیڈرس صاحب کی صحبت آمیز باتوں کو سن کر تسلی پذیر ہوئے کہتاں صاحب نے دیکھا کہ اُن لوگوں کے پاس بہت لکڑی ہی جس سے یقین ہوا کہ یہہ کھوئے ہوئے جہازوں کے تختے ہیں صاحب کو اُن سے پوچھتے پوچھتے دریافت ہوا کہ چند برس گذرے کہ ایک بڑے جزیرے کی اتر طرف برف سے دب جانے کے باعث ایک جہاز ٹوٹ گیا اور اُس میں کے سب لوگ جہاز کو چھوڑ کریت نش ندی تک پہنچ کر فاقے سے مر گئے انہوں نے یہہ بھی کہا کہ اُن بھوکے گورے لوگوں نے ایک دونگی کو ندی کے مہانے پر پہنچا کر چھوڑ دیا تھا سو یہہ لکڑی اُسی دونگی کی ہی اور اُس کے پیچھے صاحب و موصوف نے

اسکیمو لوگوں کے دو اور گھرانوں سے ملاقات کی ان سے واضح ہوا کہ ایک دوسرا جہاز رکنگ ولیم ٹاپو کے ساحل پر لگا ہوا دیکھا جاتا تھا اس جہاز سے بھی لوگوں نے بہت سی لکڑیاں اور لوہے لے لیئے ہیں نوٹن نامے آبنائے ہوکر صاحب و موصوف ایک گانوں میں پہنچا اور وہاں کے لوگوں سے چاروں کی بابت بہت سا احوال سنا اور بہتیری چیزیں جو فرنکلن صاحب اپنے ساتھ لے گیا تھا پائیں ان لوگوں نے کہا کہ یہاں سے پانچ منزل کے فاصلہ پر ٹوٹا ہوا جہاز تھا مگر ہم لوگوں نے اسے ایک برس سے نہیں دیکھا شاید اب وہاں کچھ بھی نہ ہو کیونکہ اسکیمو لوگ سب لے گئے ہونگے ایک بڑھیا نے کہا کہ گورے لوگ گریٹ فش ندی کی طرف جاتے جاتے زمین پر گر گر کے مر گئے بعد اسکے کہتان صاحب اور اسکے ساتھی جزیرہ پر رکنگ ولیم کی دکن طرف گئے اور انسان کی ایک تہتیری اور اس کی چاروں طرف انگریزی کپڑے پڑے ہوئے دیکھے انہوں نے برف کو ہٹاکر ایک چھوٹی کذاب اور کئی ایک رچھیاں پائیں اگرچہ رچھیاں سڑی ہوئی نہیں تو بھی ان کی لکھاوت کے آشکارا ہونے کی امید ہی اس کپڑے کے دیکھنے سے معلوم ہوا کہ یہ شخص کسی کہتان صاحب کا نوکر تھا اور اسکی لاش کے دیکھنے سے یقین ہوا کہ حسب و بیان اسکیمو لوگوں کے یہ شخص گرے مر گیا ہی *

دوسرے دن وہ لوگ ہرشل نامے آبنائے میں پہنچے وہاں ایک چھوٹا سا گھر دیکھا جسے جہازیوں نے اپنی خورش اور اسباب رکھنے کے لیئے بنایا تھا یہ گھر زمین سے فقط چار فٹ اونچا تھا اسکے بہینر دیکھنے سے معلوم ہوا کہ ان لوگوں نے اس میں کھانے پینے کی

سبباً قسم کی چیزیں اور اپنے احوال کا پُرزہ لکھ کر رکھا تھا پر اسکیمو لوگ گھسکر سب نکال لے گئے *

اس عرصہ میں لفٹنینٹ جابسن صاحب فیلکس آبناے کی طرف سفر کرتا تھا اُس نے کچھ آگے بڑھ کر ایک دوسرا گھر دیکھا اور اُس کے نزدیک تین چھوٹے چھوٹے ڈبرے اور کمل اور پُرانے کپڑے اور اقسام اقسام کی چیزیں پائیں لفٹنینٹ صاحب نے گھر کے نیچے اور اُس کی چاروں طرف گھنوا یا مگر کوئی پُرزہ نہ پایا فقط ایک ججزا سادہ کاغذ اور ٹوٹی بوتلیں اور ایک جھنڈی مہلی اس گھر سے کوس بہر پر ایک تیسرا چھوٹا گھر نظر پڑا مگر اُسکے اندر نہ تو کوئی پُرزہ نہ اور کوئی چیز مہلی پائڈنٹ وکٹرے آبناے سے دیکھہ کوس پر چوتھا گھر پایا جس میں ایک کودار اور ایک گھپی مہلی *

مئی مہینہ کی چھٹیوں تاریخ کو وہ آگے بڑھے پائڈنٹ وکٹرے میں جا پہنچے تو وہاں دیکھا کہ ایک بڑا گھر ہی اور قریب اُسکے ایک چھوٹا سا تین کا صندوق بڑا ہوا ہی جب اُسکے بھیتر دیکھا تو ایک پُرزا پایا کہ جس میں یہ لکھا تھا کہ ایربس اور ٹیرر جہاز سنہ ۱۸۴۶ عیسوی کو جازے کے موسم میں پہنچی نامے جزیرہ کے کنارے گئے تھے سنہ ۱۸۴۷ عیسوی میں جب سورج طلوع ہوا تو وہ ولنگٹن مہانے سے ہو کر جزیرہ کارنولس کی پچھم طرف گئے اور پھر اسی راہ سے لوٹ آئے سب صحیح و سالم ہیں دستخط سر جان فرنکلن مہتمم ناخدا اٹھائیسویں مئی سنہ ۱۸۴۶ عیسوی اُس پُرزہ کے نیچے یوں لکھا تھا کہ دو کپتان صاحبوں اور چھ جہازیوں نے چوبیسویں مئی ۱۸۴۷ عیسوی کے درمبدہ کو جہاز چھوڑ دیا اور دو

صاحبوں کا دستخط اس مقام پر تھا پڑنے کے دھننے بائیں اور کچھ
 آدھریوں لکھا تھا کہ بائیسویں اپریل کو تیرر اور ایربس جہاز کو
 سب لوگوں نے چھوڑ دیا جہاں سے پانچ کوس پر ہی اور
 بارہویں سیپٹمبر سنہ ۱۸۴۶ عیسوی سے آج تک برف میں پڑے
 ہوئے پڑے ہیں کپتان اور جہازی سب کے سب ایک سو پانچ ہیں
 جو کپتان کروزیئر صاحب کے اہتمام میں ہیں لفٹیننٹ ارونگ
 صاحب نے یہاں سے دو کوس پر کسی گھر میں پڑے پایا یہ گھر
 سنہ ۱۸۳۱ عیسوی میں سر جیمس راس صاحب نے بنوایا تھا اور
 کپتان گرا صاحب نے اس مکان میں اس پڑے کو ماہ ۷ جون سنہ
 ۱۸۴۷ عیسوی میں رکھ دیا تھا سر جیمس راس صاحب کی لائٹ
 اب تک نہیں دکھائی پڑی اور یہ پڑے اس جگہ میں جہاں آگ
 سر جیمس راس صاحب کی لائٹ گھڑی تھی رکھا گیا ہی لگیا رہویں
 جون سنہ ۱۸۴۷ عیسوی میں سر جان فرنکلن صاحب نے دنیا سے
 فانی سے کوچ کیا ہم لوگوں میں سب ملاکر نو کپتان اور پندرہ
 جہازیوں نے وفات پائی کل کے دن یعنی چھبیسویں تاریخ کو ہم
 لوگ ہینکس نش نامے ندی کی طرف جائینگے دستخط کپتان کروزیئر
 مہتمم ناخدا اور فز جیمس ایربس جہاز کا کپتان پچیسویں اپریل
 سنہ ۱۸۴۸ عیسوی *

اس گھر کی چاروں طرف بہت سے کپڑے اور طرح بہ طرح کے
 اسباب یعنی گدار پیرسا درنگی دنگی اور لوہے کے اسباب رے ڈانڈ
 وڈائیاں اور علم ہیڈمت کے ہتھیار ہر تے یقین ہوتا ہی کہ جنگی

چیزیں اس سفر میں اُن کی رکاوٹ کی باعث ہوئیں انہوں نے سب کو پھینک دیا *

اس کے کئی کوس دکھن بیک نامے کھڑی کے اُس پار ایک پُرزہ ملا جس کو کپتان گوا صاحب اور ایک صاحب نے ماہ و می سنہ ۱۸۴۷ عیسوی میں اُس مقام پر رکھا تھا مگر اُس سے کوئی نئی بات نہ معلوم ہوئی لفٹنینٹ صاحب آگے جاتے جاتے ہرشل آبنائے کے قریب پہنچا پر کچھ پتہ نہ پایا اور نہ کسی اسکیمو کو دیکھا صاحب و مذکور نے یہیں ایک بڑی ناؤ پائی جس سے یقین ہوا کہ کھوئے ہوئے جہازي اُسے یہاں تک گھسیٹ لائے تھے اور اُن کی بہہ خواہش تھی کہ جب گریٹ مش ندی میں پہنچیں تو اسی ناؤ پر چڑھ کر ندی میں چلیں پر ناؤانی یا اور کسی وجہ سے انہوں نے اُسے چھوڑ دیا ناؤ میں بہت سا کپڑا اور آدمی کی دو تہہریاں اور پانچ جیب گھڑی اور کئی ایک چاندی کے چمچے اور کانٹے اور دینی کتابیں اور پندرة یا بیس سیر تمباکو اور دو بندوقیں جو ناؤ کے بغل میں جس طرح رکھی گئی تھیں اُسی طرح اگیارہ برس پر جیوں کی تیوں رکھی ہوئی ملیں اُن میں سے ایک بندوق بھری ہوئی تھی اور گھوڑا چڑھا تھا علاوہ اُس کے بندوق کا اور بہت سا سامان دستیاب ہوا مگر کوئی لکھا ہوا کاغذ ہاتھ نہ آیا اگرچہ لفٹنینٹ و مذکور نے بڑی محنت سے ڈھونڈھا تا ہم کوئی یادداشت کی کتاب یا پُرزہ نہ پایا یقین ہی کہ جب سے جہازيوں نے ایریس اور ٹیرر جہازوں کو چھوڑا تب سے جزیرہ و رنگ واپس کی آٹر اور پچھم اطراف میں یعنی فیلکسن اور کروزیئر مہانے میں

اسکیمو لوگ نہیں گئے تھے اگر وہ لوگ جاتے تو یقیناً سب اسباب
آٹھا لے جاتے کہنا میکلیڈناک صاحب کا گمان یہ تھا کہ اگر جہاز
اب تک ہیں تو بلاشبہ کروریر اور ہرشل مہانوں کے کسی جزیرہ
میں رکتے ہونگے *

یہ جاننا بہت مناسب ہی کہ سر جان فرنگلن صاحب اور اسکے
ساتھیوں نے کس طور پر سفر کیا سنہ ۱۸۴۵ عیسوی میں جب
وے واکر نامے راس میں پہنچے سمندر کے جم جانے کے سبب سے
دکھن بچیم کے کونے میں نہ جاسکے تو ولنگٹن مہانے میں گئے جیسا
اوپر مذکور ہوا ہی اور کارنولس اور ہیٹھرسٹ نامے جزیروں سے ہوکر
لوت آئے اور جازے کا موسم جزیرہ بیشچی میں کتا سنہ ۱۸۴۶
عیسوی میں وہ پھر واکر نامے راس کی طرف سے گئے اُس وقت
بہی سمندر کو جما ہوا دیکھا مگر اسکے پیدل مہانے کا پانی بہتا ہوا
پایا اُس میں اُن کے جہاز چلنے لگے اور اُسی راہ سے دکھن طرف پانچ
سو میل جزیرہ رکنگ ولیم تک گئے بڑے تعجب کی بات ہی کہ
انڈی دور کا پانی رواں تھا مگر آگے بڑھ کر اُن کے جہاز برف میں
پھنس گئے سر جان فرنگلن صاحب کو یقین ہوا ہوتا کہ سمندر کا بہتا
پانی فقط ستر میل دور ہی اور جب جازے کا موسم گذر جائیگا تو
میں یقیناً اُس سمندر میں پہنچ جائیگا مگر جب جازے کا موسم گذر
گیا تو بہی راہ نہ گہائی جس سال صاحب نے ذات پائی اُسی سال
یعنی سنہ ۱۸۴۷ عیسوی میں جہاز فقط بیس میل آگے بڑھ گیا
یہ جہاز ولایت سے چلے تھے تین تین برس کے لپٹے ان پر خورش

لا دی گئی تھی اُس میں سے اڑھائی برس گذرا تھا صرف چہہ مہینے کی خورش باقی رہ گئی تھی سو وہ بھی خراب خستہ ہو گئی ہو گئی جہازی سنہ ۱۸۶۸ عیسوی کے اپریل مہینے کی بائیسویں تاریخ تک جہازوں پر رہے بعد اُس کے اُن کو چھوڑ کر خُسکی پر اُتر پڑے اور آخر کار آہستہ آہستہ جہاز آپ ہی آپ بہتے ہوئے سمندر میں چلے گئے اِس طور پر یہ سات معلوم ہو گئی کہ بحر و شمال سے ہو کر بچم کے ملکوں میں جانے کے لیئے راہ ہی *

اگرچہ بحر و شمال کی راہ آشکارا ہو گئی تو بھی دونوں سمندروں کی لہروں کے آنے جانے اور پانی کے یخ بست ہو جانے کے باعث اُس راہ سے آمد و رفت ناممکن ہی کبھی کبھی جب برا طوفان ہوتا ہی تو یہ یخ رواں بھی ہوتا ہی اِس لیئے گمان غالب ہی کہ وہ

دونوں جہاز آبنائے وگٹوریا کی راہ سے آہستہ آہستہ بھکر بحر و رواں میں جا بہنچے گئی جہازی ناخدا اُس نشان تک جو درنوں سمندروں کی لہروں کی ٹککر کے باعث پیدا ہوتا ہی گئے ہر ایک سمندر سے دوسرے سمندر میں آج تک جہاز کوئی نہیں لے گیا اوپر

مذکور ہوا کہ مکمل صاحب بحر و مشرق اور شمال سے ہو کر نشان و مذکور تک پہنچا اور وہاں اُس کا جہاز دو تین برس تک پھنسا رہا

آخر کار مکمل صاحب مع اپنے ہمراہیوں کے بحر و شمال اور

مغرب میں ررولوت نامے جہاز پر صحیح و سالم پہنچا پر اُس کا جہاز یخ میں رہیں رہ گیا *

کلمبس صاحب کا احوال

مملکت و امپریکا جو دنیا کا چوتھا حصہ ہے اور جسکے وجود سے کسی کو آگاہی نہ تھی وہ اسی صاحب نامی کے وسیلہ سے جانا گیا صاحب کا اصلی نام کرسٹوفر کولن تھا بعد ازاں کلمبس نام سے مشہور ہوا وہ مملکت اٹلی کے شہر جنوا میں سنہ ۱۴۳۶ عیسوی میں پیدا ہوا اس کا باپ مرد و مفلس تھا اس لئے تعلیم و تربیت اُسکی اپنی طرح سے نہ ہو سکی باوجود اس کے وہ کسی نہ کسی طرح سے ایام طفولیت میں علم و ریاضی اور لاطینی زبان کی تحصیل میں غیہ الجملہ کوشش کرتا تھا سوا اسکے علم و جغرافیہ کی کتابوں کی طرف زیادہ توجہ رکھتا تھا پندو کے صدر مدرس میں چلے قیام رکھتا تھا اور وہاں تمام ہیئت و فروع سے جو چیز رانوں کو ضرور ہیں آگاہ ہو گیا پندو کے مدرسہ کو چھوڑ کر ایلک پہنچا جہاں شہر و جنوا سے بہتر و بڑھاپہ میں چلے گیا ایک سال رہا اور پھر اٹلی خواتین کی ایک سب سے بڑی جہاز کے ساتھ اٹلی سے اٹلی کے قریب واقع ایک جزیرہ پر پہنچا اور وہاں شہر میں ایک عظیم صاحب ایک

کلمبس نے اٹلی سے اٹلی کے قریب واقع ایک جزیرہ پر پہنچا اور وہاں شہر میں ایک عظیم صاحب ایک

اُسنے بنا ئے تھے کلمیس کے ہاتھ لگے وہ ان نقوش کو نہایت شوق اور رغبت سے دیکھتا تھا اور ملاحوں سے جو افریقہ کے بچہم سفر کر چکے تھے بہت گرم جوشی سے گفتگو کرتا تھا ان دنوں اٹلنٹک سمندر کی بچہم طرف سے کوئی واقف نہ تھا بعض لوگ جانتے تھے کہ اُسکی حد نہیں ہی اور اگر ہو تو جاپان اور ہندوستان اور ایشیا کے ملکوں میں ہی کلمیس نے گرہ و ارضی کی شکل کو دیکھ کر قیاس کیا کہ اگر کوئی جہاز اٹلنٹک سمندر کی بچہم طرف ہو کر جائے تو یقین ہی کہ کوئی تاپو یا ہندوستان ملے *

جن دنوں تک وہ ایسا خیال کرتا تھا ان دنوں میں وہ افریقہ کے مُلک گنی اور کیری کے جزائر میں بار بار گیا *

جب وہ اپنے گھر میں رہتا تھا تب نقشے کھینچ کر اپنی اوقات بسر کرتا تھا جب اٹلنٹک کی بچہم طرف سفر کا مقام سوچ چکا تھا تب یہ چاہتا تھا کہ کسی بادشاہ کی طرف سے کوئی جہاز مل جاوے تو اس امر کو دریافت کروں چنانچہ پہلے پرتگال کے بادشاہ سے گزارش کی لیکن اُسنے اُسکی درخواست کو نامذکور کر کے اُسکے ساتھ بدسلوکی کی تب اُسنے چاہا کہ بادشاہ و انگلند سے مدد لے مگر جب اُسکا بھائی انگلستان کی طرف جاتا تھا تب سمندر کے ڈاکوؤں کے ہاتھ میں پڑا اُسکے انگلند جانے کے ارادے سے باز رہا آخر کار پرتگال کو چھوڑ کر کلمیس مُلک و اسپین میں گیا کہ وہاں کے فردیند بادشاہ اور ملکہ و ازبلا سے اس امر میں خواہاں اعانت ہو چمب

بادشاہ اور ملکہ نے اُسکی گزارش عالموں کے سامنے پیش کی تب اسپر ہنسنے لگے اور اس بات کو بیدینی اور ناخدا ترسی سمجھا اسکے بعد اُسکا ارادہ ہوا کہ فرانس کے بادشاہ سے اس بات کی درخواست کرے جب وہ فرانس کی طرف چلا جاتا تھا تب وہ ایک دوست پیریز صاحب نامے کے پاس گیا اور اپنی سرگذشت اور مقصد اسپر ظاہر کیا صاحب و مذکور یہہ بات سنکر رنجیدہ خاطر اور غمگین ہوا اور اس بات کے لیئے ہمت پیش آیا کہ وہ اس ملک کو نہ چھوڑے اُسکے خیال میں یہہ بات تھی کہ ملکہ میرے کہنے سے اس گزارش پر توجہ کر بنگی چنانچہ پیریز صاحب نے ملکہ کے پاس جا کر سب احوال اُسکے حضور میں غرض کیا ملکہ و ازبلا کلمبس کے منصوبے کو

سنکر بہت متعجب ہوئی اور فوراً اُسکے خیال میں یہہ بات آ گئی کہ اس امر میں کوشش کرنا ہمارے ملک کے مزید عزت کا سبب ہوگا *

بعد بادشاہ اور ملکہ نے کلمبس کے سفر کرنے کا بندوبست کیا اور میر و بحر کا درجہ اُسکو دیا اور فرمایا کہ جو جو ملک اسکے وسیلے سے پائے جا رہے اُن سبھوں کا وہ حاکم ہوگا اور سوا اسکے موتی و جواہرات و سونے اور چاندی یا اور قیمتی چیزوں کی قسم سے جو کچھ مایگی اُسکا دسواں حصہ اُسکو دیا جائیگا اور یہہ بات بھی قرار پائی کہ جو کچھ اس سفر میں خرچ ہوتے اُسکا آٹھواں حصہ وہ دیوے اور جو منافع ہو اُسکا آٹھواں حصہ لیوے اس شرط پر فردید اور ازبلا نے ماہ : اپریل کی سنہ ۱۴۹۲ عیسوی میں اس قرار نامہ پر دستخط کیا تین چھوٹے جہاز اس سفر کے واسطے طیار کیئے گئے مگر ان جہازوں کے واسطے پہلے ملاح نہیں مانتے تھے کیونکہ سب

آدمی اس جہاز کے خوفناک ملاحی کرنے سے انکار ہوتے تھے آخر الامر ایک دولت مند ناخدا کی مدد اور کوشش سے ملاح بہم پہنچے اور اُس دولت مند ناخدا نے معہ اپنے بھائی کے کلمبس کا ساتھ دیا *

تیسری اگست سنہ ۱۴۹۲ عیسوی میں کلمبس روانہ ہوا اور پہلے دکھن بچم کی طرف ہو کر جزیرہ کیری کو گیا بعد اُسکے تھیک بچم کی طرف منزل پیدا ہوا چند روز و شب جہاز برابر چلا گیا اور خشکی کہیں نظر نہیں آئی تب ملاح لوگ رنج اور خوف کے مارے گزر گزرنے لگے بعض وقت کلمبس اُن لوگوں کو قاتلنا تھا اور بعض وقت اُنکی دلجوئی کرتا تھا مگر جب خراک قریب اختتام تھی تب وہ لوگ آپس میں مشورہ کرتے تھے کہ کلمبس کو سمندر میں پھینک کر اپنے وطن کو لوٹ چلیں اور وہاں پہنچ کر کہیں کہ وہ یکایک سمندر میں گر پڑا *

ساتویں اکتوبر روز ایک شنبہ سنہ ۱۴۹۲ عیسوی کو سبم ہوتے ہی نیندا نامے جہاز پر جو اور جہازوں کے سامنے تھا ایک جہنڈا کھڑا کیا گیا اور ایک دنہ توپ اس غرض سے سر کی گئی کہ سنبولے جانیں کہ زمین کہیں نظر آئی بادشاہ نے عہد کیا تھا کہ جس کی نظر پہلے زمین پر پڑیگی اُس کو انعام ملیگا جب کلمبس کا جہاز اُس جگہ میں جہاں نیندا جہاز تھا پہنچا تو اُس نے دریافت کیا کہ وہاں خشکی نہیں ہے مگر جس طرف چیزوں کو آرتے ہوئے دیکھا اُسی طرف اس خیال سے اُس نے چلنیکا قصد کیا کہ شاید وہ خشکی کی طرف آرتی ہوں غرض اُسی طرف جائے جائے معتدل اور فرحت بخش

بہت ہی ہلکی ہوئی ہو رہی تھی اور سمندر کی گھاس نہایت ہلکی دیکھائی دیتی اور زمین کی چڑیاں پکڑی گئیں باؤمف اسکے ملاحوں کو کسی طرح سے یقین نہیں تھا کہ زمین رملیگی اور گرگڑانے سے باز نہ رہتے تھے اور نالہ و فریاد کرتے تھے کلمبیس حتیٰ الوسع ان لوگوں کو تسلی و تسکین دیتا تھا اور کہتا تھا کہ تم لوگ گھبراؤ مت بڑی دولت پاؤ گے اور ابھی کیونکر لوٹیں اسی طرح چلتے چلتے یقین ہی کہ خدا کی مدد سے ضرور ہندوستان میں پہنچیں گے *

بہائی اکتوبر سنہ ۱۴۹۲ء میں خشکی کی نزدیکی کے صاف نشان معلوم ہوئے اور سب لوگ مطمئن اور دلیر ہوئے ایک بینت اور ایک گھڑا لکڑی کا لوگوں نے سمندر سے نکالا اسکے سوا ایک چھڑی جو کسی تیز ہتھیار سے بنائی گئی تھی اور ایک تختہ اور درخت کی ایک شاخ جس میں سرخ پھل لگے تھے رملی ایسے ایسے نشانوں سے کلمبیس نے یقین کیا کہ زمین بہت نزدیک ہی اسیلئے شام کی عبادت کے بعد آسنے اپنے جہاز کے ملاحوں کو جمع کر کے کہا کہ خدا نے ہم لوگوں پر کیسی مہربانی کی کہ خیریت کے ساتھ یہاں تک پہنچایا اب یقین ہی کہ ہم لوگ عنقریب خشکی میں پہنچیں گے میں نے جو بات کہ کنیری ٹاپو میں کہی تھی تم لوگوں کو یاد دلانا ہوں کہ جس وقت ہم ایک ہزار پچاس کوس پہنچیں گے اس وقت چاہیئے کہ ہم لوگ رات کو تھم جایا کریں اور دن کو سفر کیا کریں مجھے اُمید ہی کہ اسی رات کو زمین رملیگی اس لئے چاہیئے کہ سب لوگ اپنی اپنی جگہ میں جاگتے رہیں *

اسی شب کو دس بجے کے عمل میں جب کلمبیس نے سمندر پر نگاہ کی تو قیاس کیا کہ دور سے کچھ روشنی دکھائی دیتی ہی

لیکن جب دو ہمراہیوں کو دیکھنے کے لیئے بلایا تو وہ روشنی جلد غائب ہو گئی اسی شب میں دو بجے رات کو نینا نامے جہاز کے ایک ملاح نے کہا کہ میں خشکی کو دیکھتا ہوں جب صبح ہوئی انہوں نے ایک بڑا ٹاپو جو مسطح اور سبز درختوں سے بھرا اور دیکھنے میں بہت آباد تھا دیکھا ٹاپو کے بہت لوگ سمندر کے کنارے پر فوراً جمع ہو گئے اور جہازوں کو دیکھ کر جو انکے ذہن میں جاندار تھے منعجب ہوئے فی الفور کلمبس اور کپتان صاحب اور جمیع ملاح مسلح ہو کر جہاز پر سے اتر پڑے جب خشکی پر آئے تب انہوں نے گہنڈے ٹیل ٹیک کر خدا کی شکرگزاری کی بعدہ کلمبس نے کہتے ہو کر اُس ٹاپو کا نام سینٹ سالوٹور رکھا وہ بالفعل جزیرہ ۷ کا ت

کہلانا ہی اور جزیرہ ۷ بہامس میں شامل ہی *

اس ٹاپو کے رہنوالے سب ننگے اور دیکھنے میں نہایت نیکبخت اور بھولے تھے انہوں نے تصور کیا کہ یہہ مسافر لوگ آسمان سے اترے ہیں اور نہایت تعظیم و تکریم کے ساتھ پیش آئے صبح کو کلمبس وہاں سے روانہ ہو کر اتر دکھن کے کونے پر گیا اور وہاں بہتیرے جزیرے آئے ملے منجملہ اسکے ایک جزیرہ ۷ کیڈا نامے جو طول و عرض میں قریب انگلستان کے تھا آسنے دیکھا پانچویں دسمبر سنہ ۷ مذکور کو ایک بڑا ٹاپو ہیٹی نامے اُسکو نظر آیا اور اُس پر اتر کر آسنے ایک قلعہ تعمیر کیا کلمبس یہہ چاہتا تھا کہ اُن جزایر کے حاکموں سے رابطہ پیدا کرے * بعد اسکے وہ اُن اطراف کو چھوڑ کر اپنے ملک کا عازم ہوا وقت مراجعت کے اتنا ۷ راہ میں ہر چند بڑے خطرے میں پڑا مگر

پندرہویں مارچ سنہ ۱۴۹۳ عیسوی میں صحیح و سالم اپنے وطن کو پہنچا لوگ اُسکو دیکھ کر نہایت خوش اور متعجب و متحیر ہوئے اور جیسی تعظیم و تکریم کہ بادشاہوں کی ہوتی ہی اُسکی کی اُسوقت بادشاہ اور ملکہ، اسپین شہر بارسلونا میں تھے وہ اُسی طرف راہی ہوا جب شہر کے اندر پہنچا تو بہت سے امیر و حکام اُسکے استقبال کو آئے اور نہایت شان و شوکت سے اُسکو بادشاہ کے حضور میں لے گئے اُسنے بادشاہ کے حضور اپنے سفر کی کیفیت مفصل عرض کی اور جو جو چیزیں اُن ملکوں سے لایا تھا وہ سب اُسنے حضور میں پیش کی اور طرح بطرح کے مصالح اور سونے اور آب و ہوا اور زمین کی نازگی کی بابت کچھ ذکر کیا اور اُن ملکوں کے چہ آدمی جو وہ اپنے ساتھ لے آیا تھا اُن کو دکھلایا اور اُن کی چال چلن اور خورش و پرورش اور زیورات کی بابت کچھ بیان کیا جب یہ باتیں ختم ہو گئیں تب سب لوگوں نے اُٹھ کر گھٹنے ٹیک کر خدا کی شکرگذاری کی کہ ایک نئی دنیا کا وجود ظہور میں آیا *

چند روز تک کلمبس اور اُسکے ہمراہوں کی لوگ تعظیم کرتے رہے علی الخصوص کلمبس کی امیروں نے بڑی تعظیم کی تھوڑے دن کے بعد کلمبس نے بھر سفر کی تیاری کی اور ۱۵ یا ۲۵ ستمبر ۱۴۹۳ سنہ عیسوی کو وہ تین بڑے اور چودہ چھوٹے جہاز اپنے ساتھ لیکر روانہ ہوا اِس سفر میں اُسنے اور ملک بھی بائے لیکن جب اُس قلعہ کے پاس جو اُسنے پہلے سفر میں بنوایا تھا پہنچا تو معلوم ہوا کہ جن آدمیوں کو قلعہ میں چھوڑ گیا تھا وہ لوگ اپنے طمع و بدسرشتی و جنگجویی کے سبب سے وہاں کے رہنماؤں کے ہاتھ مارے گئے اُسنے از سر نو اُس جگہ کو آباد کیا چند شخص جو بد اطوار تھے کلمبس نے

خلاف و مرضی اپنے وطن کو چلے گئے اور وہاں جاکر انہوں نے اُسکی شکایتیں کیں کلمبس بھی اُنکی سزا دہی کو لوٹ آیا بادشاہ اور ملکہ نے کلمبس کی دلچسپوں کی اور تیسرے مرتبہ اُسکو پھر سنہ ۱۴۹۸ عیسوی کو روانہ کیا جنوبی امریکا کے مُلک پیریا میں آترا اور وہاں اُسکو معلوم ہوا کہ جن جزائر کو اُسنے پہلے پائے تھے اُن میں بسبب ساکنان و مُلک اسپین کے جو وہاں بس گئے تھے بہت لڑائی اور جھگڑے پھیل چکے ہیں اور وہ جزائر نہایت برسرِ تباہی ہیں لوگوں نے کلمبس کو موجب تباہی کا ان جزائر کے ٹھہرایا اسپین میں جو کلمبس کے دشمن تھے اُن لوگوں نے برسرِ خصومت آکر بادشاہ کو بہکایا کہ وہ ایک کمشنر ان ٹاپوؤں کے تصفیہ کو امریکا میں بھیج دیوے ~~پہنچا بادشاہ نے اُن لوگوں کے بہکانے سے ایک شخص کو کمشنر کر کے~~ روانہ کیا اُس کمشنر نے جزائر ہیتی میں پہنچکر فوراً کلمبس اور اُسکے دو بھائیوں کو گرفتار کر کے پابرجا کر کے اور مُلک اسپین میں بھیج دیا جب یہ تینوں اسپین میں داخل ہوئے تب اُس مُلک کے سب لوگ کمشنر سے بہت ناراض ہوئے اور اُن تینوں کی حالت پر مناسب ہوئے بادشاہ و ملکہ نے بھی مہربانی فرماکر فوراً حکم رہائی اور تعظیم کا اُنکی کیا اور کمشنر سے بہت ناخوش ہوئے کہ ہمارے نام سے ان لوگوں پر کیوں ایسی زیادتی اور سختی کی اور حکم کیا کہ جن لوگوں نے ایسی زیادتی کی ہی وہ سزا پاؤنگے باوجود اُسکے کلمبس جزیرہ ہیتی کا گورنر پھر جلدی نہیں مقرر کیا گیا *

سنہ ۱۵۰۲ عیسوی میں کلمبس نے چوتھی می کو چوتھی دفعہ

پھر سفر کیا اور جنوبی امریکا کی طرح بطرح کی جگہوں پر اُترا۔ مگر اپنے جہاز کے بے مرمت ہونے کے سبب سے نئے ملکوں کو تلاش نہ کر سکا اور سوا ایک جہاز کے اسکے سب جہاز بیکار تھے اسلئے اُنکو چھوڑ کر ایک ہی جہاز پر اپنے وطن کو لوٹ گیا وہاں پہنچ کر اُسنے سنا کہ اُسکی قدرداں ملکہ یزبلا انتقال فرما گئی فردنزد بادشاہ نے اُسکے جاہ و جلال کو دیکھ کر رشک و حسد کیا اور چاہا کہ اُسکی قدر و منزلت کو مٹا دیوے اور جیسا کہ چاہیئے ویسا سہدہ اور انعام یہہ نہ پاوے مگر بادشاہ مذکور اُسکی عظمت و جلال کے مٹانے میں عاجز آیا آخر الامر کلمبس باعث مفلسی کے تدبیر حال ہو گیا اور رفتہ رفتہ اعزاز میں اُسکے یہاں تک تنزلی آئی کہ وہ سرائے میں قیام رکھتا تھا اور کبھی کبھی روزمرہ کے خرچ کو نہایت تکلیف اُٹھاتا تھا لچار اور افسردہ خاطر ہو کر انواع اقسام کے مصائب اُٹھا کر ول لادولڈ شہر میں ۲۰ مئی سنہ ۱۵۰۶ عیسوی کو جان بحق تسلیم ہوا *

یہ نئے ملک جو کلمبس نے پائے تھے وہ جزائر ریستہ انڈیز اور جنوبی امریکا تھا کلمبس نے سمجھا تھا کہ یہہ ملک ایشیا یا ہندوستان کا ایک حصہ ہی ہے اُسکی وفات کے دس برس کے بعد اُسکا حقیقی حال ظاہر ہوا اور ایک شخص فلارنس کے رھنڈوالے امیر یگوسہرجی آبی نام نے اس نام ملک کا امیر کا نام رکھا لیکن بہار ہوتا کہ اُس کا نام کلمبس ہوتا *

۳۱۰۰

CALL No. []

ACC. NO. 111.

AUTHOR

TITLE

Date	No.	Date	No.



MAULANA AZAD LIBRARY ALIGARH MUSLIM UNIVERSITY

RULES:—

1. The book must be returned on the date stamped above.
2. A fine of Re. 1-00 per volume per day shall be charged for text-books and 10 Paise per volume per day for general books kept over-due.